

MANUEL DE RÉPARATION CONSOMMATEUR

Electrolux 700 aspirateur sans fil

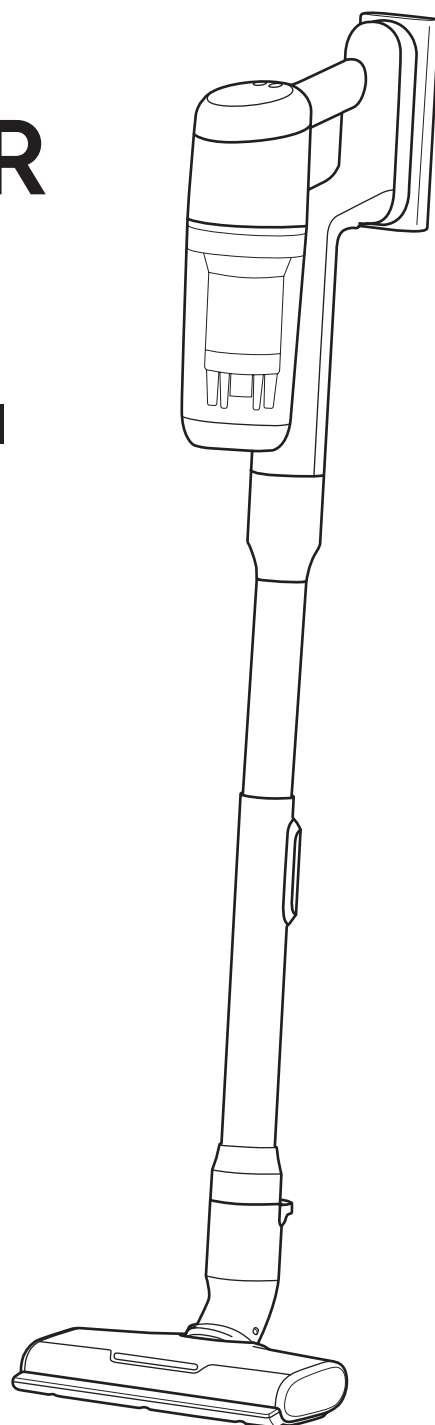


TABLE DES MATIERES

1. AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ	3
2. DESCRIPTION GÉNÉRALE	4
3. SCHÉMA DE CÂBLAGE	10
4. SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES.....	12
5. LISTE DES OUTILS	18
6. DÉMONTAGE ET REMONTAGE	19
7. DÉPANNAGE	48
8. RÉVISION	51

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ



Consultez toujours les consignes de sécurité du manuel de l'utilisateur de votre produit avant toute opération de réparation ou d'entretien. <https://www.electrolux.com/support/user-manuals/>



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Avant toute opération de réparation ou d'entretien, mettez l'appareil hors tension et débranchez la fiche de la prise de courant.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURES



Portez toujours des gants de sécurité pour vous protéger des coupures dues aux arêtes vives.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURE OCULAIRE



Portez des lunettes de sécurité si vous effectuez des travaux d'entretien ou de réparation impliquant des ressorts.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans. Tenez les petites pièces et l'emballage hors de portée des enfants.



ATTENTION ! NON DESTINÉ AUX ENFANTS



Tenez les pièces et l'emballage hors de portée des enfants. Seuls les adultes doivent installer et utiliser cet appareil.

Veillez à n'utiliser le produit que pour l'usage auquel il est destiné et vérifiez qu'il s'agit d'une pièce compatible avec le produit prévu.

Ne pas utiliser ou installer le produit s'il est endommagé.

Veillez noter que l'autoréparation ou la réparation non professionnelle peut avoir des conséquences sur la sécurité si elle n'est pas effectuée correctement. Elle peut également annuler la garantie. Il est essentiel de posséder le savoir-faire nécessaire.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'INCENDIE



Ne pas exposer la batterie aux flammes, aux étincelles ou à la lumière directe du soleil. Conservez la batterie à température ambiante.



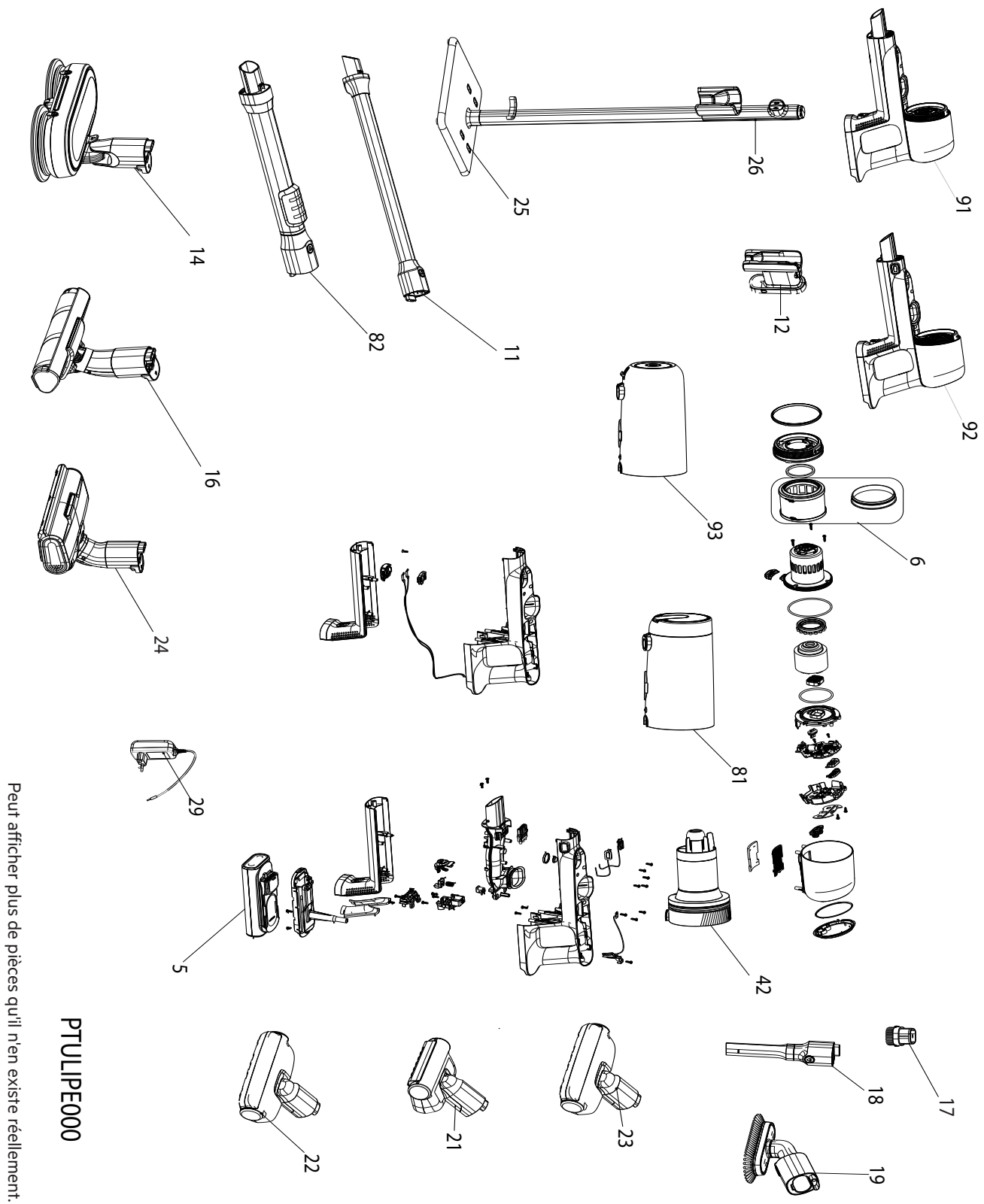
Ne pas ouvrir/démonter le bloc-batterie.



Ne pas court-circuiter la batterie.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.1 Vue Éclatée



DESCRIPTION GÉNÉRALE

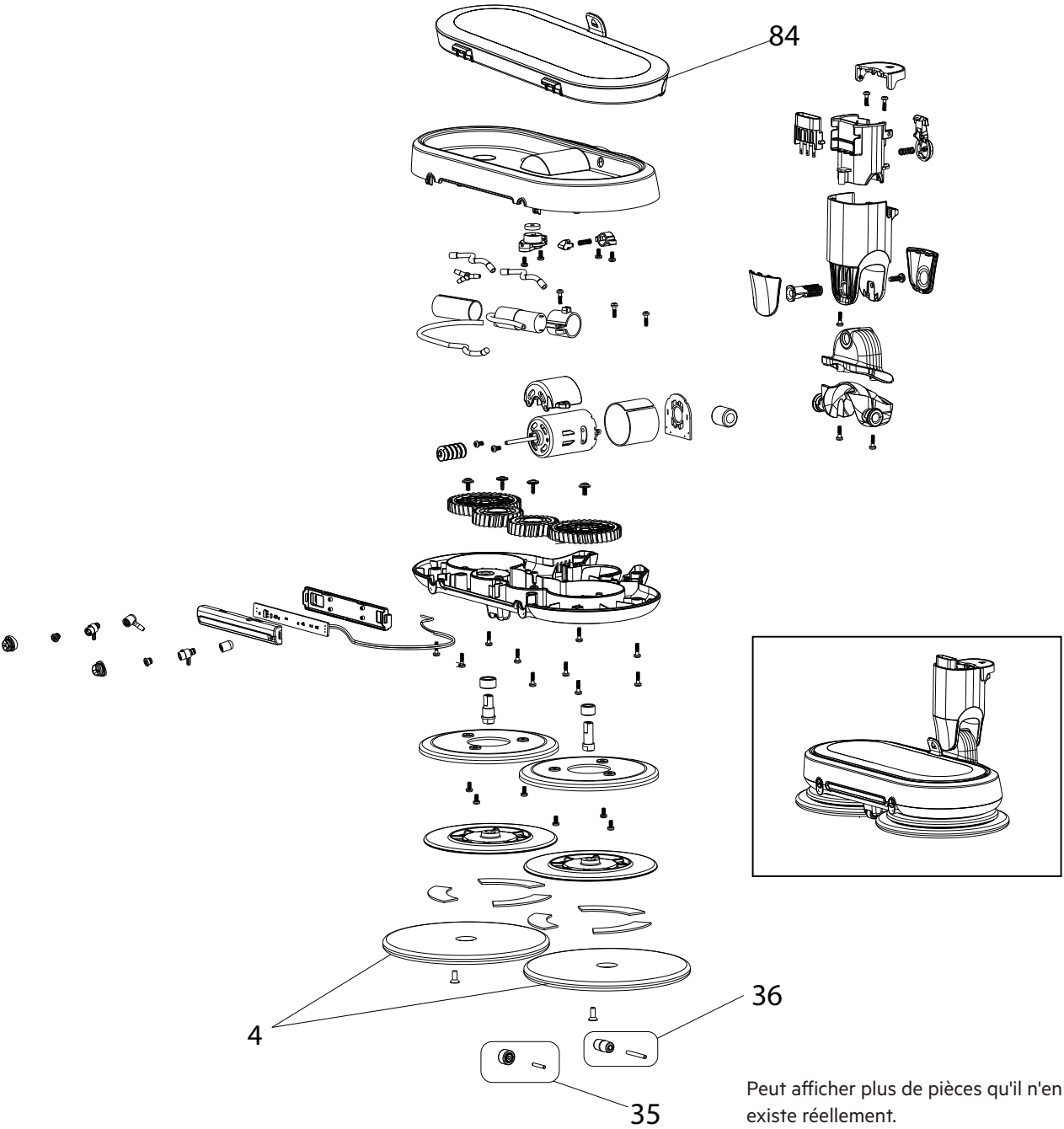
1.2 Liste Des Pièces

Pièce	Description	Qté.
5	Bloc-batterie	1
6	Kit de filtres	1
10	Brosse à épousseter	1
11	Tube (fixe)	1
12	Support mural	1
14	Embout Grogu (en option)	1
16	Embout duveteux (en option)	1
18	Petit suceur plat	1
19	Brosse sensible (en option)	1
21	Embout pour animaux (en option)	1
22	Embout pour lit (en option)	1
23	Embout UV pour lit (en option)	1
24	Embout à poils (en option)	1
25	Support de la station de recharge	1
26	Partie supérieure de la station de recharge	1
29	Adaptateur, EU	1
42	Pointe avant avec poignée	1
81	Bac à poussière (station de vidange)	1
82	Tube (télescopique)	1
91	Unité de commande manuelle, pas de batterie/bac à poussière (universelle)	1
92	Unité de commande manuelle, pas de batterie/bac à poussière (pour station de vidange)	1
93	Bac à poussière	1
* Faire remplacer par des techniciens professionnels Remarques : Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.		

1.3 Embout

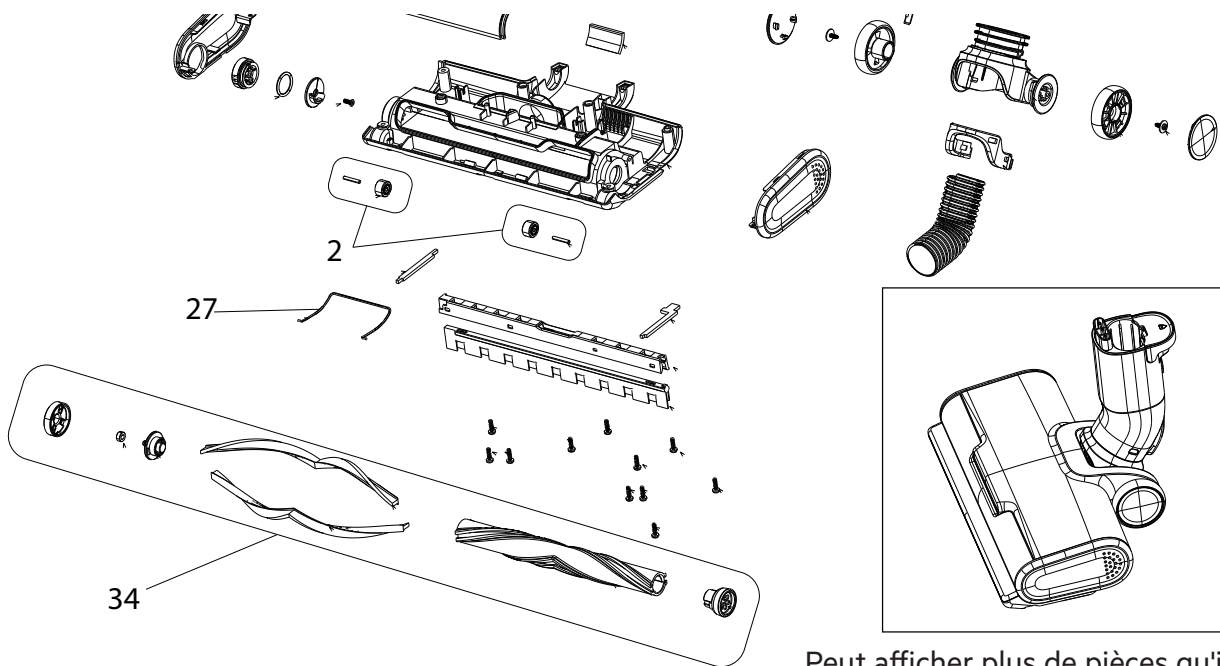
Pièce	Description - Embout Grogu	Qté.
35	Roue avant avec tige	1
36	Roue arrière avec tige	1
4	Serpillière	1
84	Réservoir d'eau	1
Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.		

DESCRIPTION GÉNÉRALE



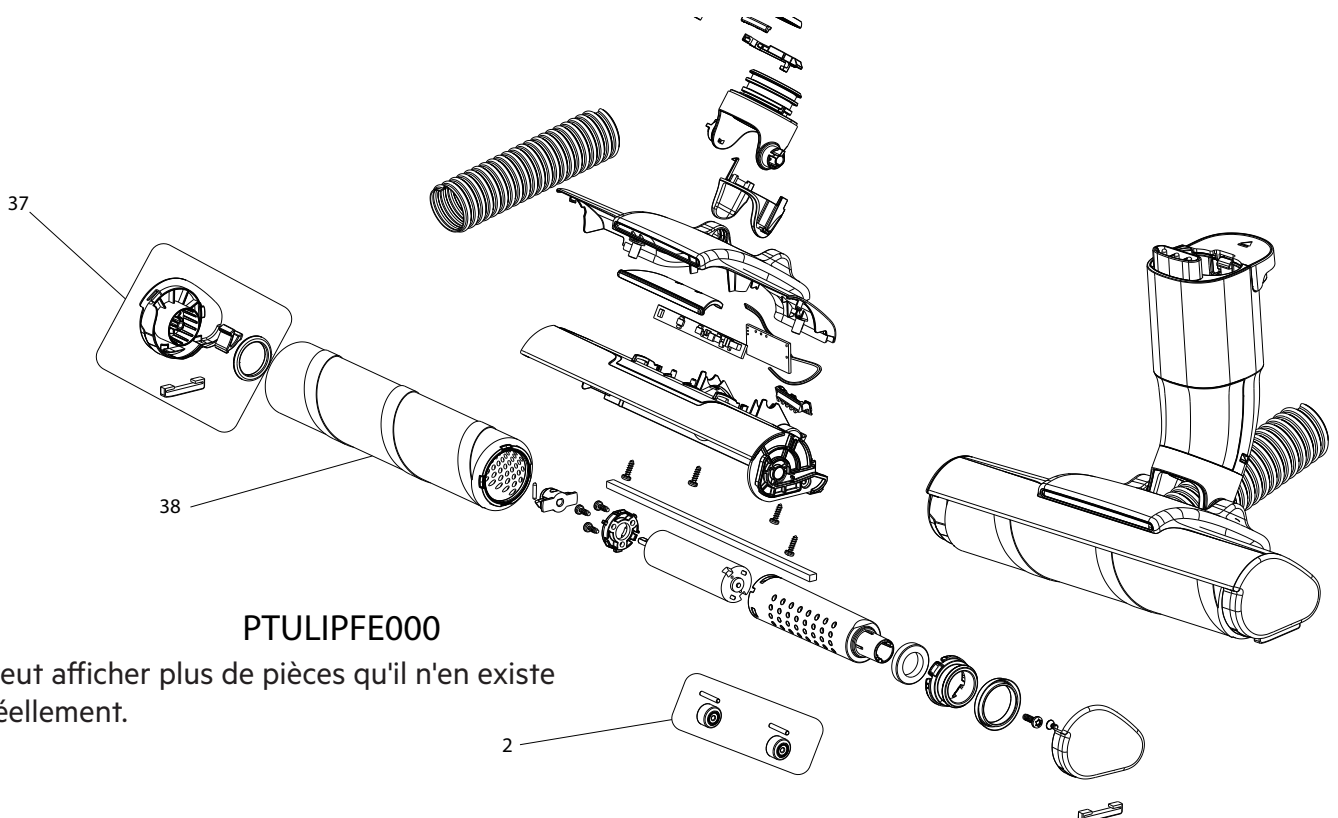
Pièce	Description - Embout à poils	Qté.
2	Roue avant avec tige	1
27	Gril	1
34	Assemblage brosse-rouleau	1
Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.		

DESCRIPTION GÉNÉRALE



Peut afficher plus de pièces qu'il n'en existe réellement.

Pièce	Description - Embout duveteux	Qté.
2	Roue, 2 pièces	1
37	Assemblage du couvercle latéral	1
38	Brosse-rouleau	1
Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.		



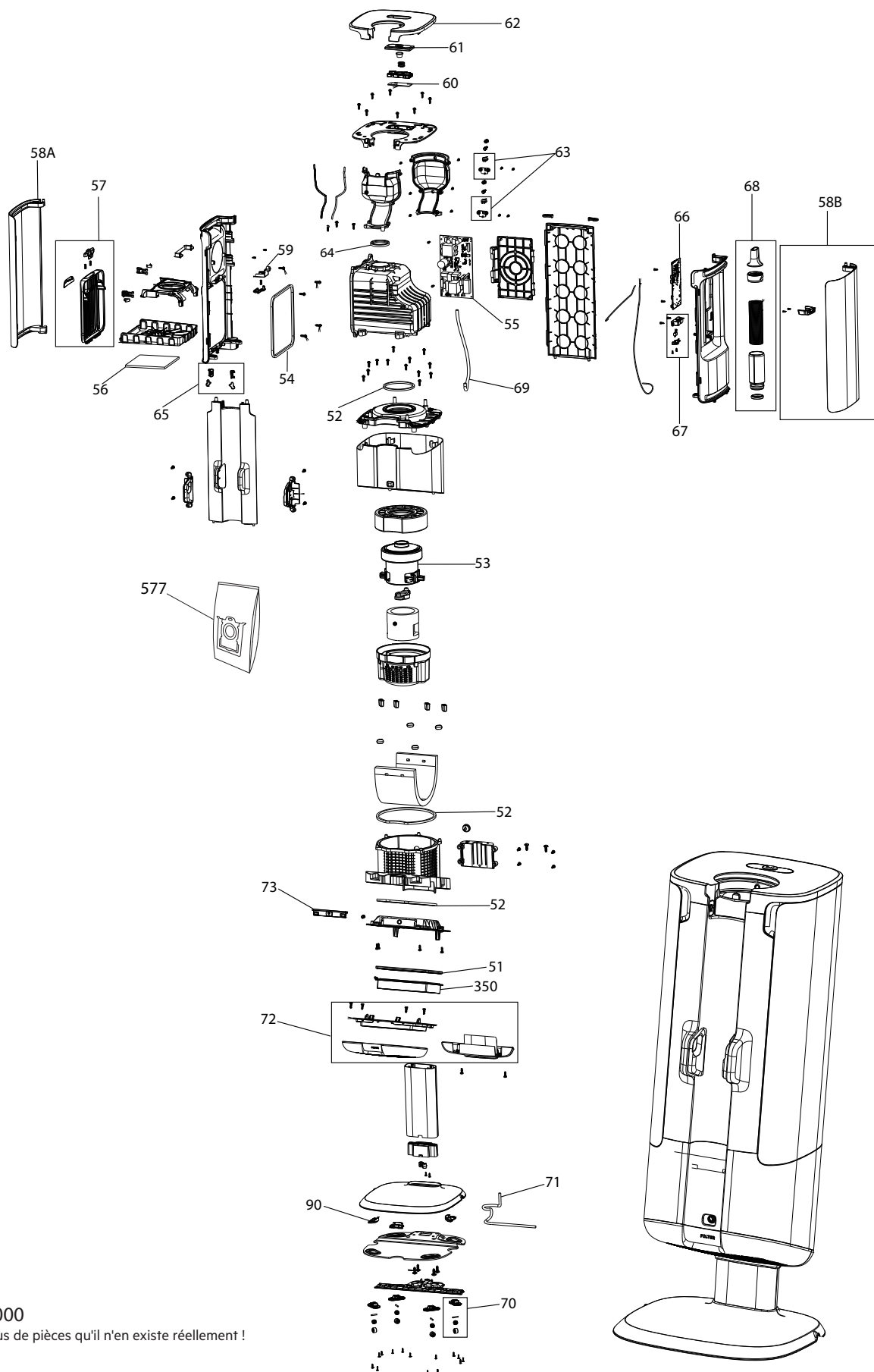
PTULIPFE000

Peut afficher plus de pièces qu'il n'en existe réellement.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Pièce	Description - Station de vidange	Qté.
51	Étanchéité, filtre d'échappement	1
52	Étanchéité	1
53	Moteur avec câble (220V-240V)	1
54	Étanchéité	1
55	Carte circuit imprimé	1
56	Éponge	1
57	Couvercle du sac à poussière	1
59	Micro interrupteur du bac à poussière	1
60	Carte circuit imprimé de LED	1
61	Bouton de l'écran	1
62	Couvercle supérieur	1
63	Micro interrupteur avec câbles	1
64	Étanchéité de la sortie du canal d'air	1
65	Connecteur de charge avec câbles	1
66	Carte circuit imprimé de contrôle	1
67	Connecteur de la batterie	1
68	Tuyau	1
69	Tube de refroidissement	1
70	Ensemble roue	1
71	Cordon d'alimentation	1
72	Couvercle inférieur	1
73	Bouton du couvercle du filtre	1
90	Pied en caoutchouc, 3 pièces	1
350	Filtre HEPA	1
577	S-bag	1
58A	Porte (gauche)	1
58B	Porte (droite)	1
Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.		

DESCRIPTION GÉNÉRALE



PTULIPESE000
Peut afficher plus de pièces qu'il n'en existe réellement !

Annexe 1 : Harnais de l'unité de commande manuelle

Assemblage de circuits imprimés : A29374401
FW: Tulip_DCPM_V00.01.02

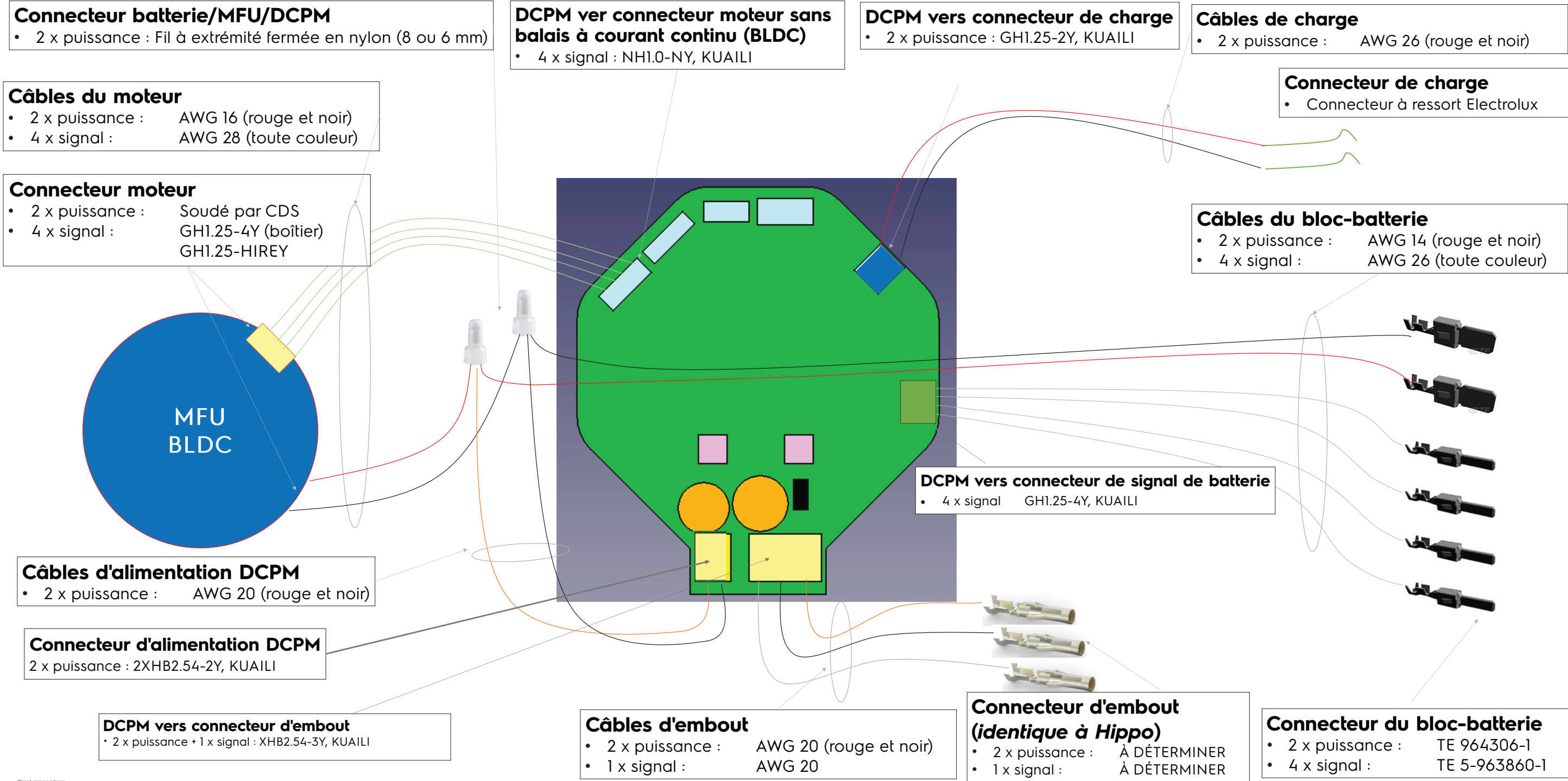


SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES

Module d'alimentation à courant continu

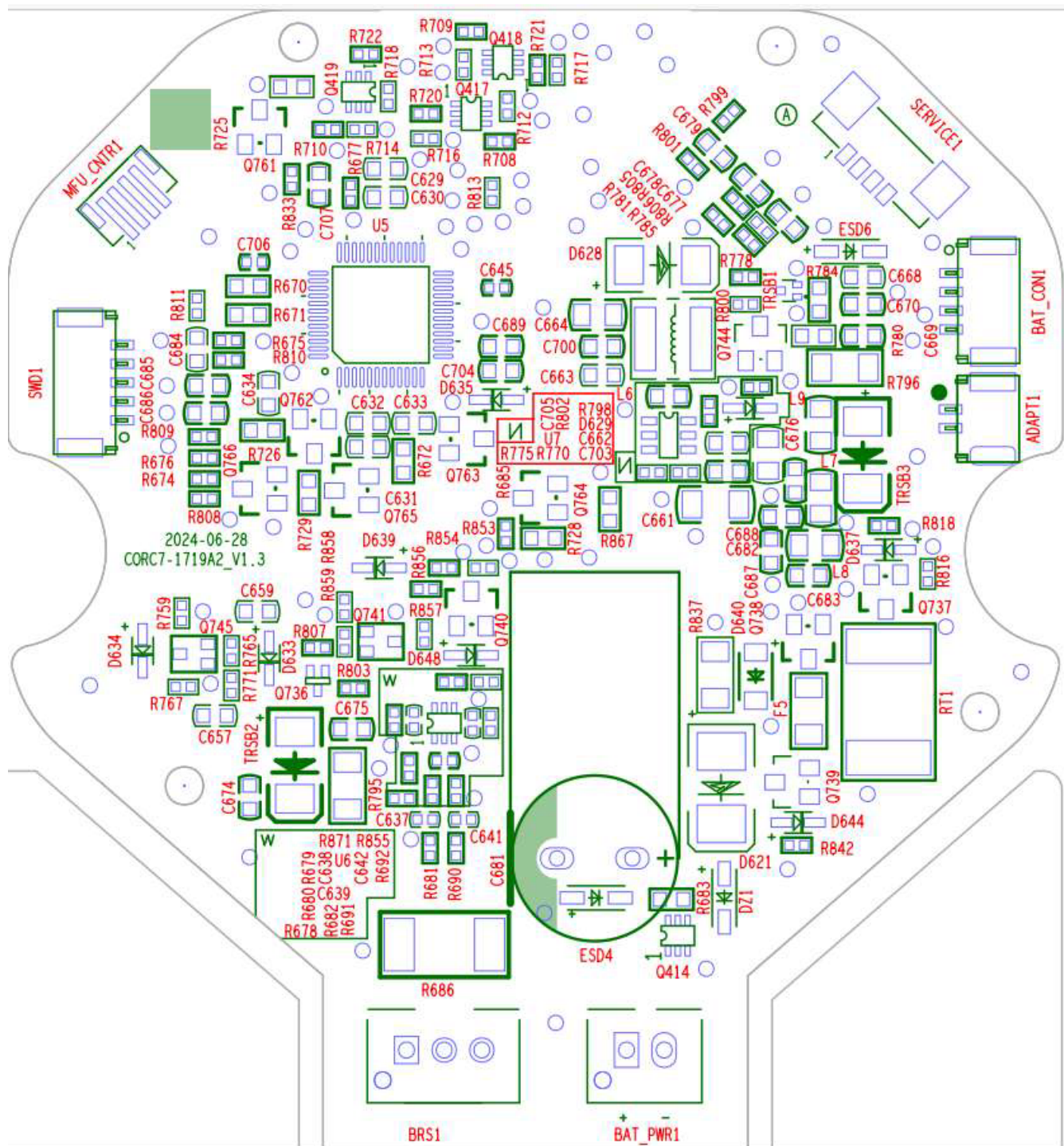
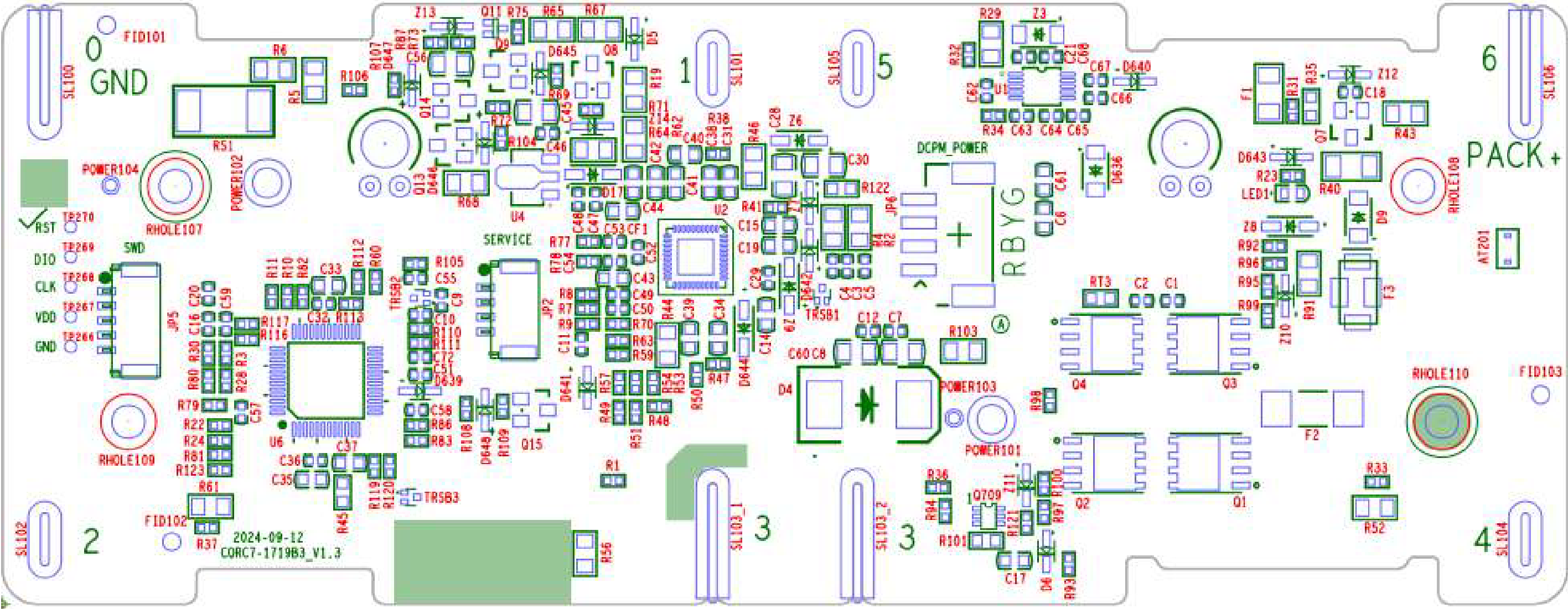


SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES

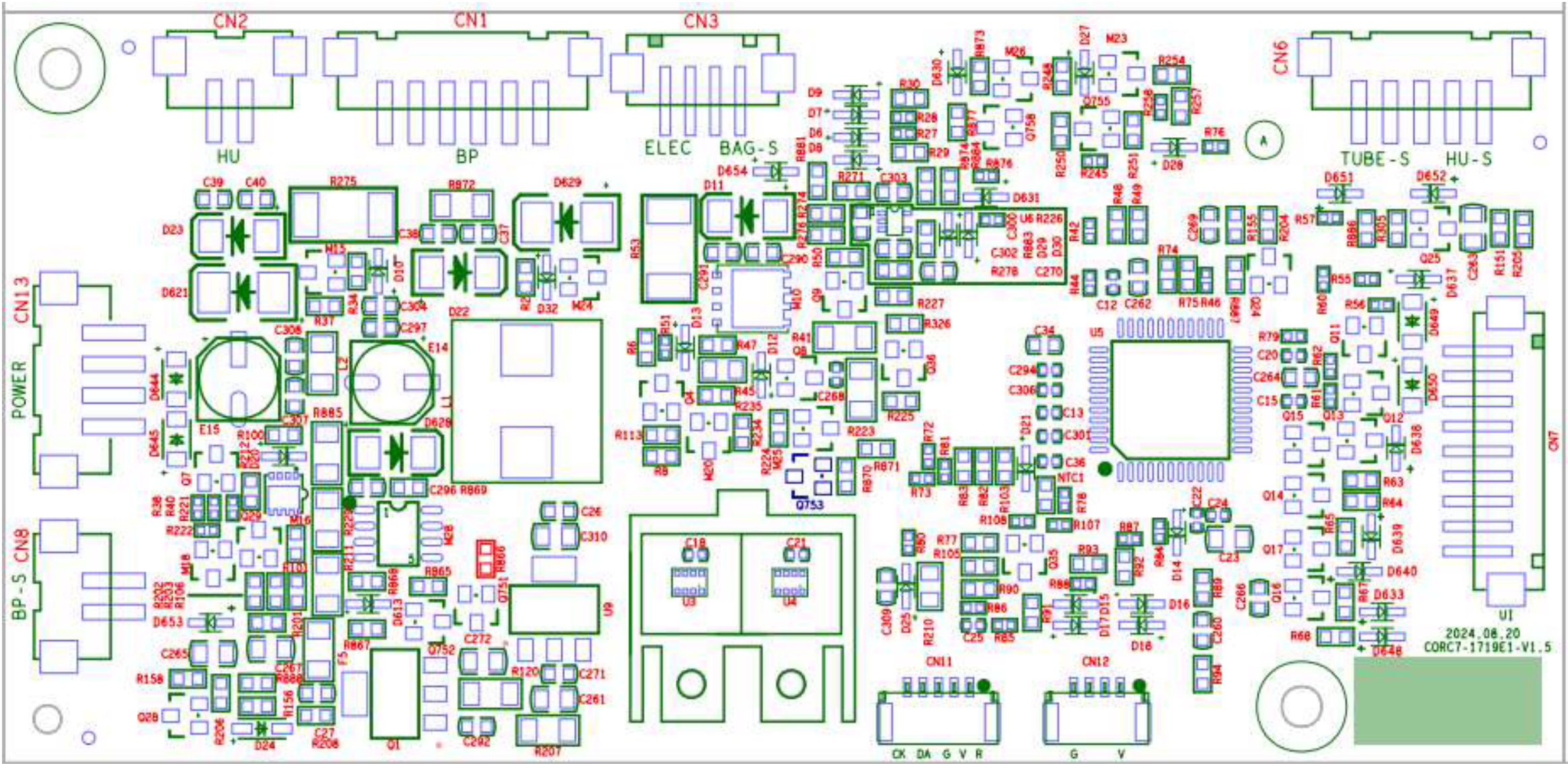
Loc	1	2	3	4	5
BRS1	TP800	BRS_CURRENT	BRS_POWER	/	/
BAT_PWR1	BATT+	BATT-	/	/	/
ADAPT1	BRS_CURRENT	VCC_ADP	/	/	/
MFU_CNTR1	GND	EN_MFU	MCU_Rx_MFU_Tx	MCU_Tx_MFU_Rx	/
SWD1	SWD_RST	SWD_DIO	SWD_CLK	3V5_MCU	GND
SERVICE1	MCU_Tx_EXT_Rx	MCU_Rx_EXT_Tx	3V5_MCU	GND	/
BAT_CON1	GND	BP_Power	MCU_Tx_BP_Rx	MCU_Rx_BP_Tx	/

Bloc-batterie



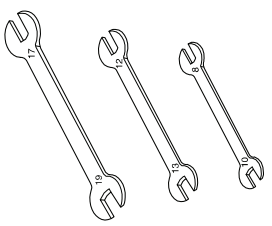
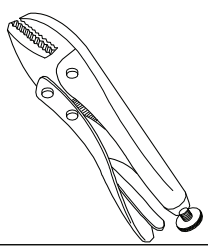
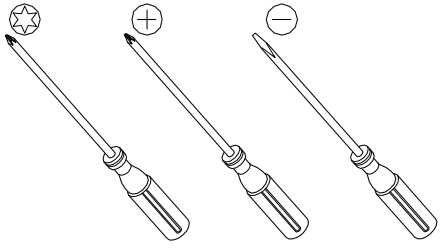
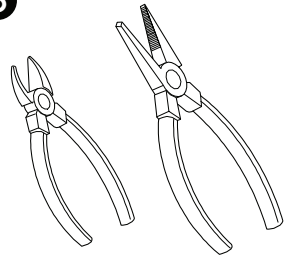
Loc	1	2	3	4	5
SWD	SWD_RST	SWD_DIO	SWD_CLK	3V3	GND
SERVICE1	MCU_Tx_Service_Rx	MCU_Rx_Service_Tx	Wakeup_Service	GND	/
DCPM_PORT	GND	Wakeup_BMS	MCU_Rx_DCPM_Tx	MCU_Tx_D CPM_Rx	/

Carte de contrôle de station de vidange



Loc	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CN8	TP164	GND	/	/	/	/	/	/	/
CN13	Moteur à courant alternatif	ZERO_CRO SSING	GND	+27V	/	/	/	/	/
CN2	HU+	GND_Charg	/	/	/	/	/	/	/
CN1	GND_Charg	GND_Charg	PACK+	MCU_TX_BP_RX	MCU_RX_BP_TX	PACK+	/	/	/
CN3	CHARGER_DRIVE	TP46	SW-SBAG	GND	/	/	/	/	/
CN6	SW-tube	GND	/	SW_HU_1	GND	/	/	/	/
CN7	KEY_1	GND	CS_R	CS_W	LED1	LED2	LED3	LED4	LED5
CN12	+3V3	MCU_TX_Service_RX	MCU_RX_Service_TX	GND	/	/	/	/	/
CN11	MRSTN	+3V3	GND	ISDA0	ISCK0	/	/	/	/

LISTE DES OUTILS

Image des outils	1 		2 		3 
	4 		5 		
Numéro	Outil	Type	Remarques		
1	Clé à molette				
2	Clé à fourche				
3	Pince-étou				
4	Tournevis		Cruciforme, plat, torx T15/20		
5	Pince coupante et pince à bec long				

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

6.1 Unité de commande manuelle

01. Retirez le bac à poussière dans le sens indiqué par la flèche.



02. Appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage de la batterie pour retirer la batterie.



03. Retirez les vis.



04. Retirez les vis.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

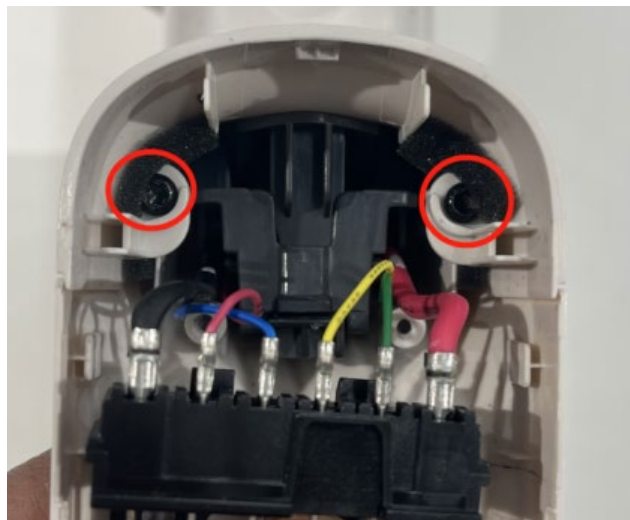
05. Retirez les vis.



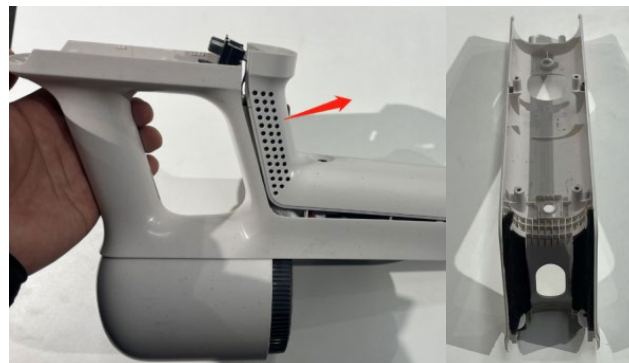
06. Appuyez sur le crochet dans le sens de la flèche rouge et retirez le couvercle arrière dans le sens de la flèche jaune.



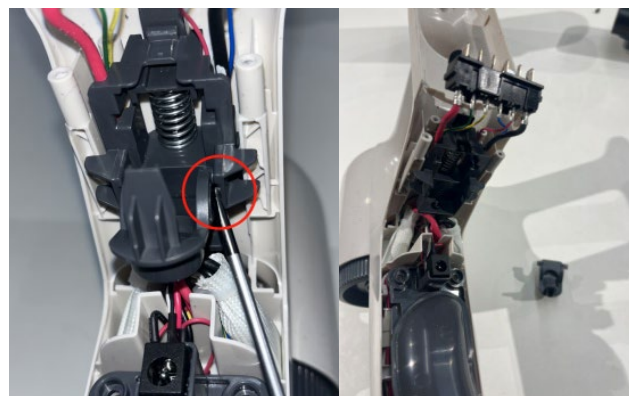
07. Retirez les vis.



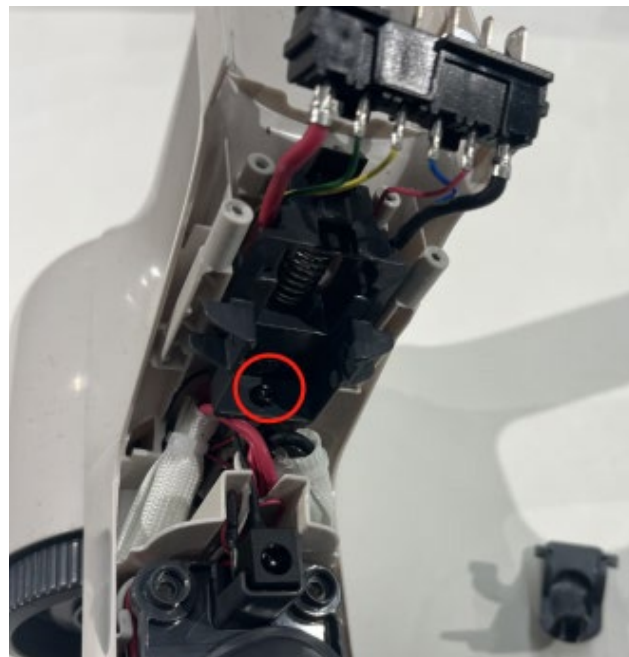
08. Retirez la plaque de recouvrement de la poignée du corps dans le sens de la flèche.



09. Appuyez sur la tige et retirez le bouton de déverrouillage du bloc-batterie.

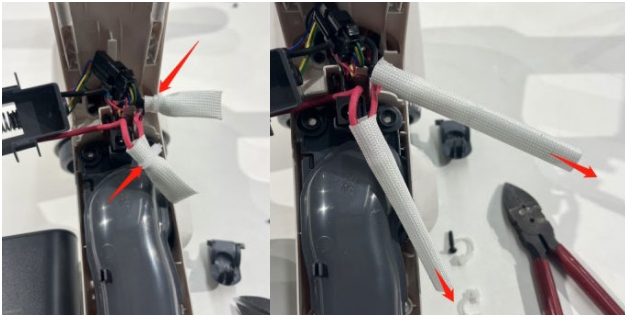


10. Retirez les vis.

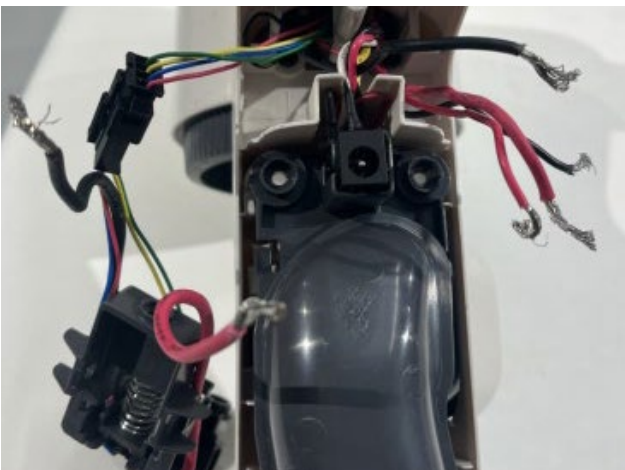
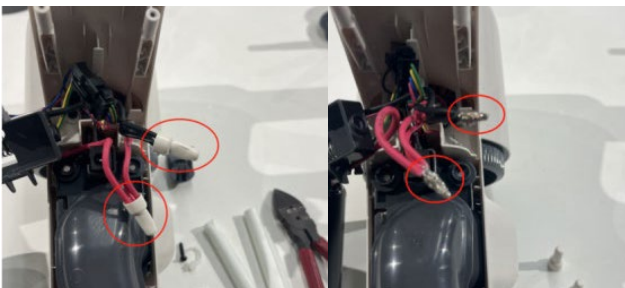


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

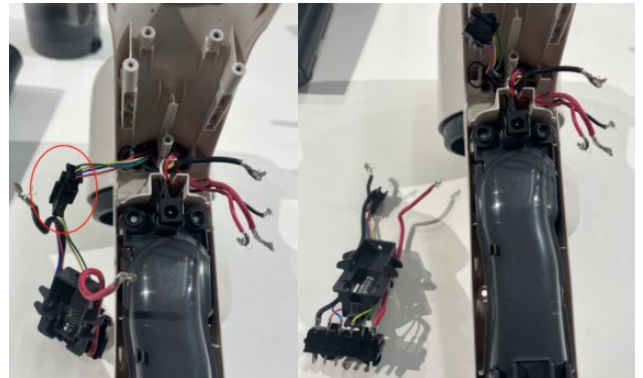
11. Coupez les attaches de câble et retirez les manchons.



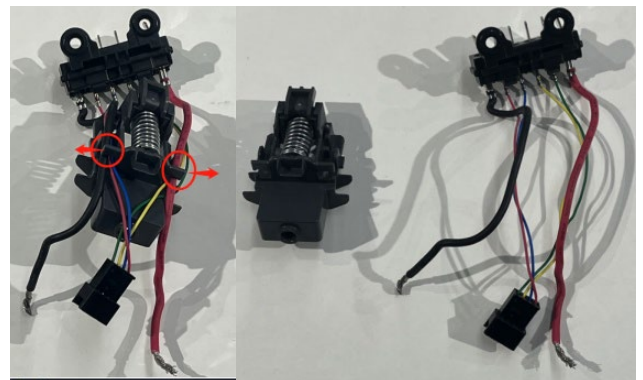
12. Retirer le capuchon du fil et séparer les fils.



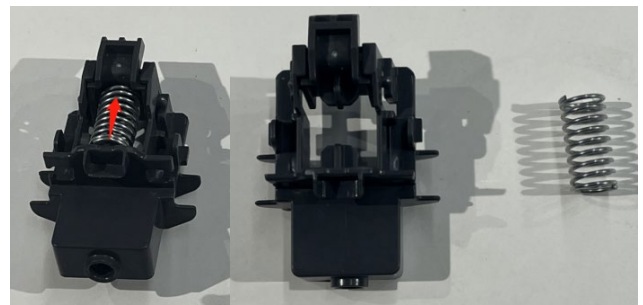
13. Séparez les joints métalliques.



14. Séparez le faisceau de câbles dans le sens de la flèche.

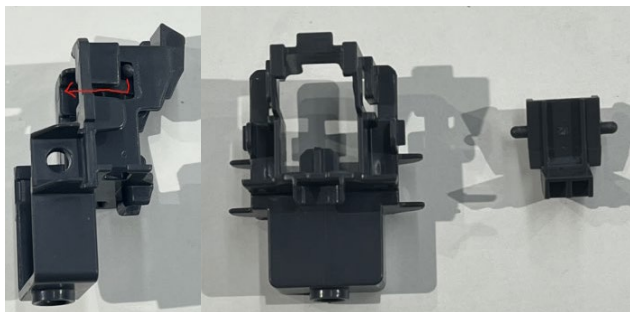


15. Retirez le ressort dans le sens de la flèche.

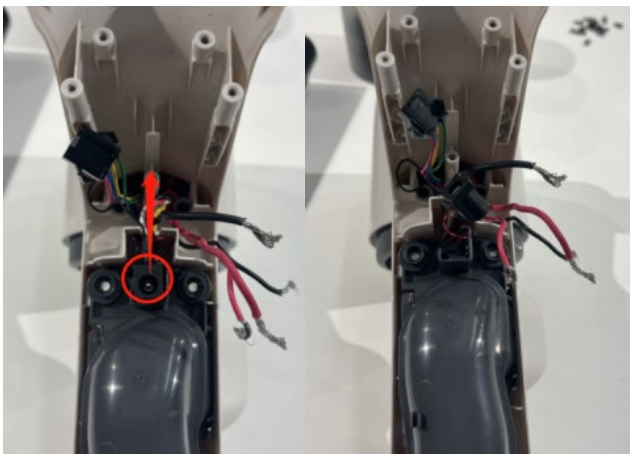


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

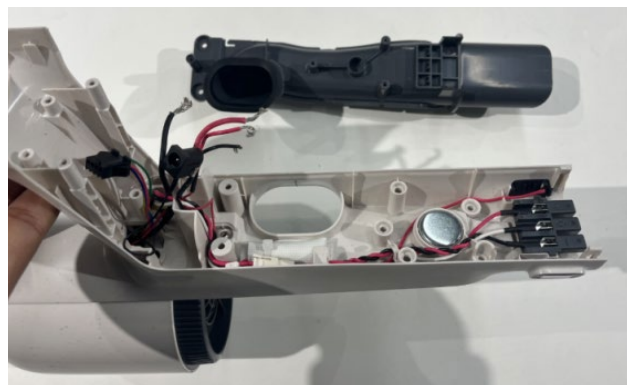
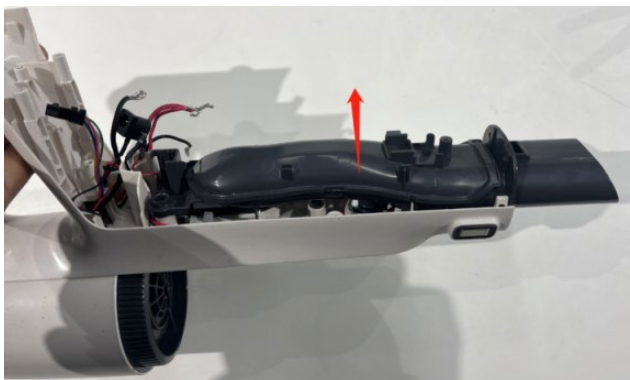
16. Tirez le bouton de déverrouillage du bloc-batterie dans le sens de la flèche.



17. Retirez le port de recharge de son emplacement dans le sens indiqué par la flèche.



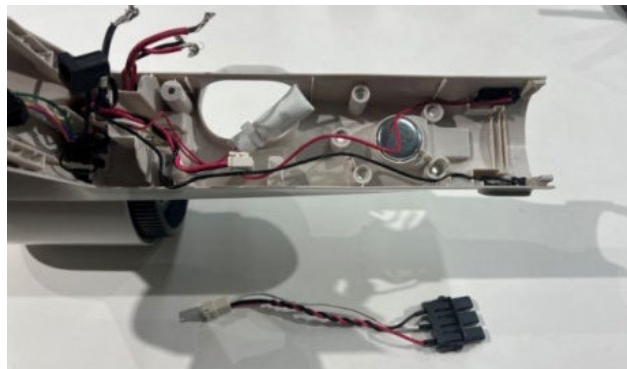
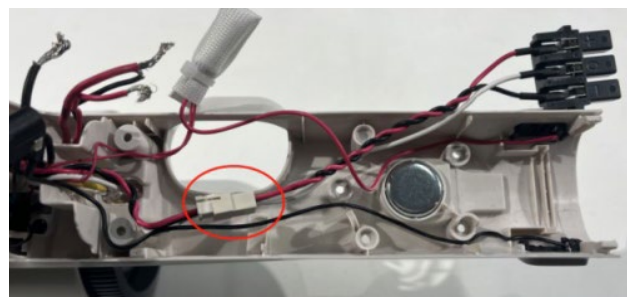
18. Retirez le tuyau de conduite d'air en suivant la flèche rouge.



19. Retirez les fils de l'emplacement prévu à cet effet.

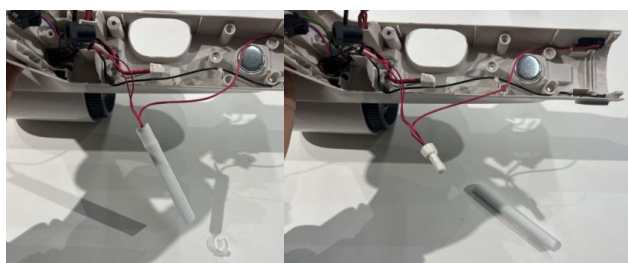
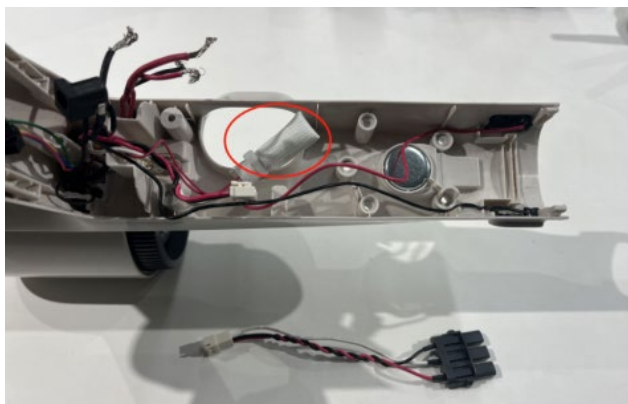


20. Séparez les joints métalliques.

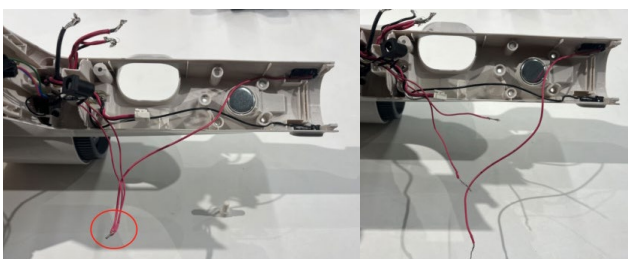
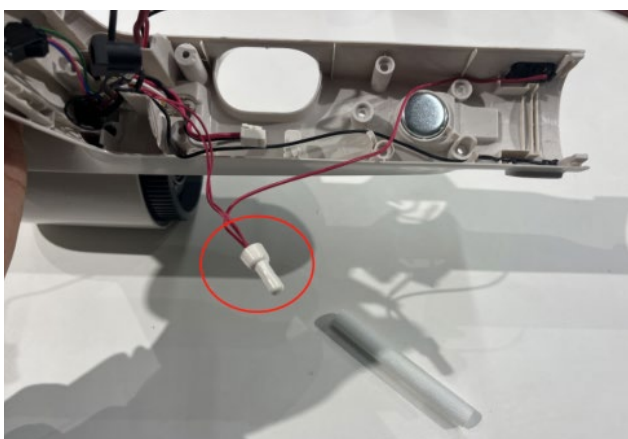


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

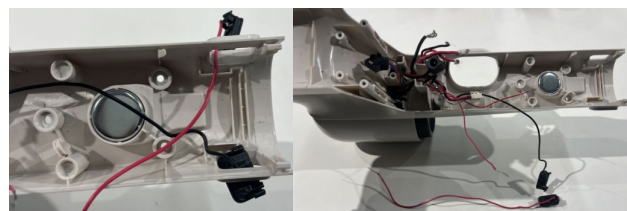
21. Coupez l'attache et retirez la gaine de fibre de verre.



22. Retirer le capuchon du fil et séparer les fils.



23. Retirez le support de la pièce de contact dans le sens de la flèche.



24. Retirez le bloc de fer et l'aimant.

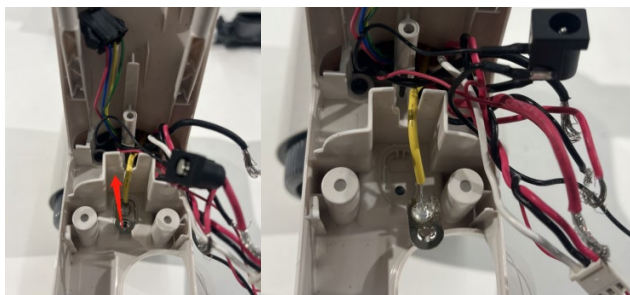


25. Séparez le bloc de fer de l'aimant.

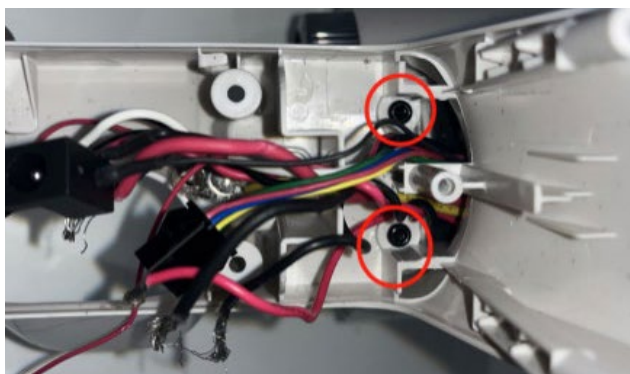


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

26. Retirez la petite plaque métallique.



27. Retirez la brosse-rouleau, puis la vis de la boîte d'engrenage.



28. Tournez dans le sens de la flèche pour retirer la couverture avant de la partie supérieure du corps et l'ensemble du filtre HEPA.



29. Tournez dans le sens de la flèche pour séparer la couverture avant de la partie supérieure du corps d'avec le casque.



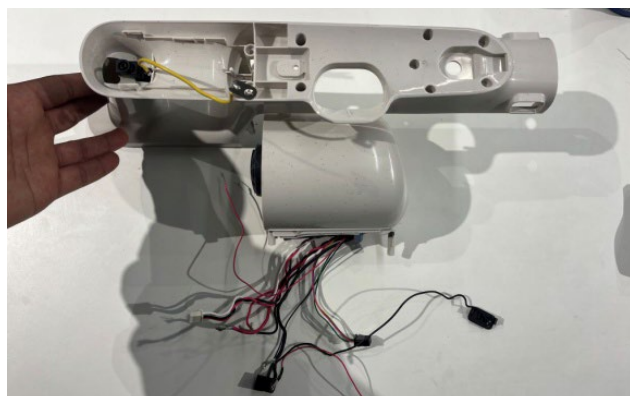
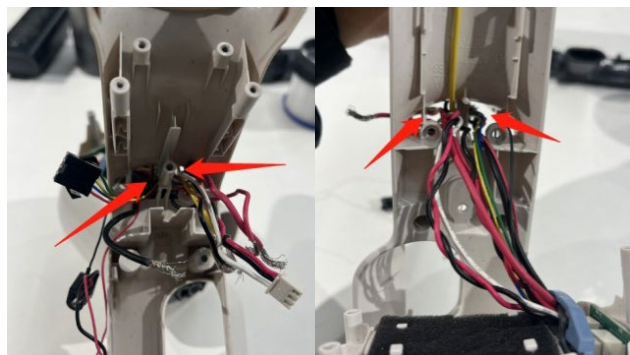
30. Retirez la bague d'étanchéité et le coton d'étanchéité de la couverture avant du corps de la machine dans le sens de la flèche.



31. Tournez dans le sens de la flèche pour séparer la partie supérieure du corps.

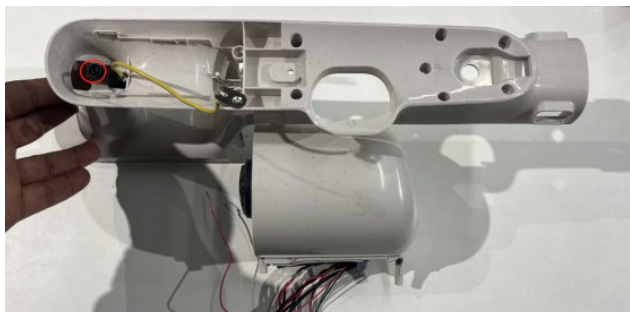


32. Faites passer le faisceau de câbles dans le trou dans le sens de la flèche.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

33. Retirez les vis.



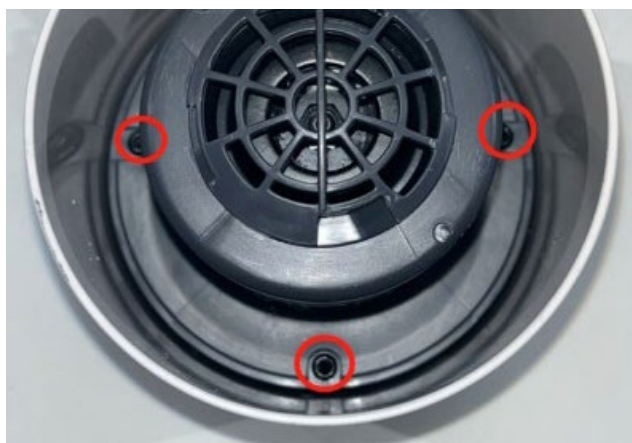
34. Séparez la feuille électrostatique dans le sens de la flèche.



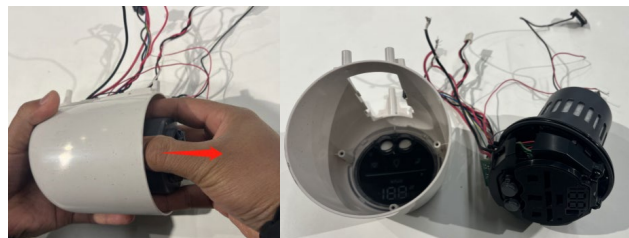
35. Retirez le bouchon du câble de la couverture du moteur et la couverture inférieure de la partie supérieure du corps.



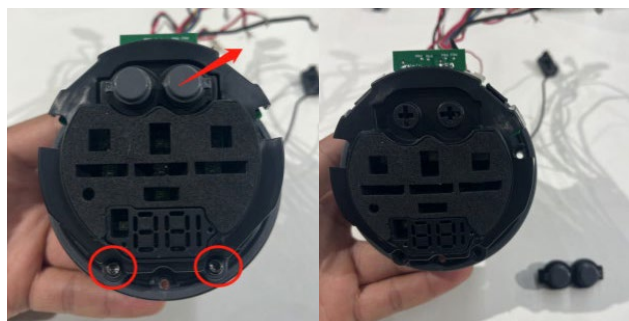
36. Retirez les vis.



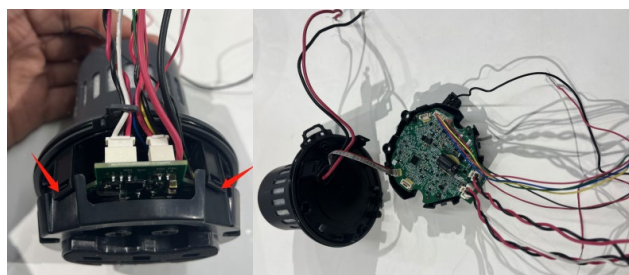
37. Retirez l'ensemble du moteur dans le sens de la flèche.



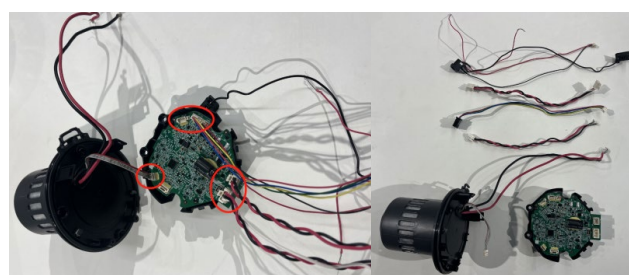
38. Retirez l'interrupteur et le bouton de contrôle de vitesse, puis retirez les vis.



39. Appuyez longuement sur le loquet dans le sens de la flèche pour séparer l'ensemble carte circuit imprimé de l'ensemble du couvercle du moteur.

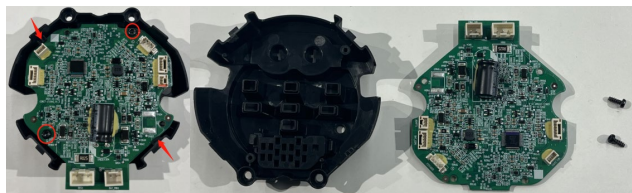


40. Séparez le faisceau de câbles.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

- 41 Retirez les vis aux deux points du cercle, maintenez enfoncé le bouton-pression indiqué par la flèche et séparez la carte circuit imprimé du support de la carte circuit imprimé LED.



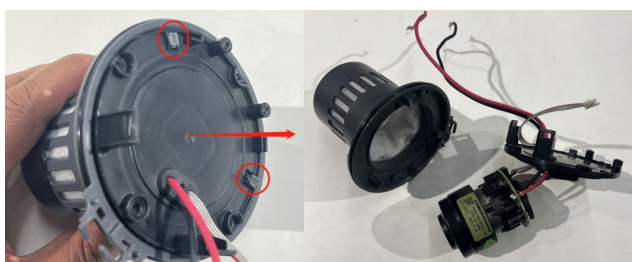
42. Séparez le support de la carte circuit imprimé LED dans le sens de la flèche, sur l'insert du support de la carte circuit imprimé LED et sous l'insert du support de la carte circuit imprimé LED.



43. Retirez les vis.



44. Appuyez longuement sur le bouton-pression, puis séparez le couvercle arrière du couvercle du moteur dans le sens de la flèche.



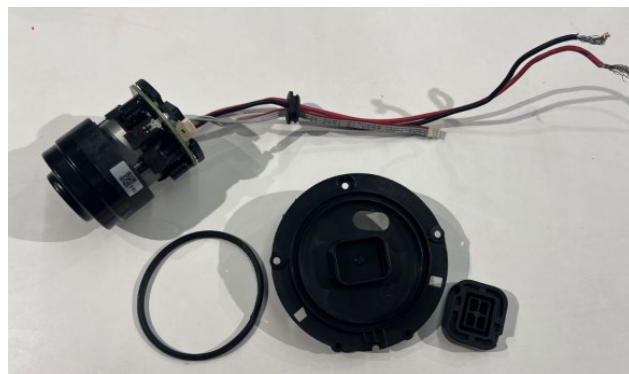
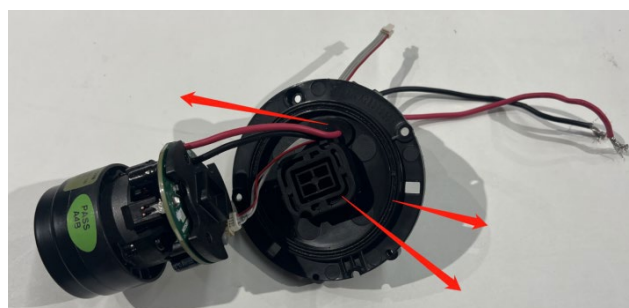
45. Retirez l'éponge et la bague d'étanchéité du couvercle du moteur.



46. Retirez la bague d'étanchéité du moteur.

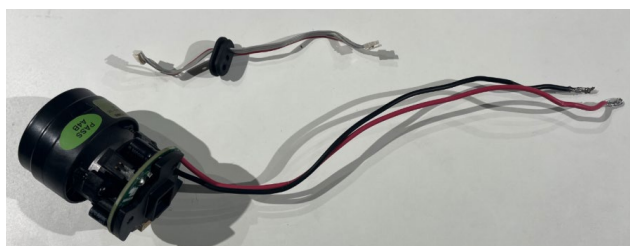
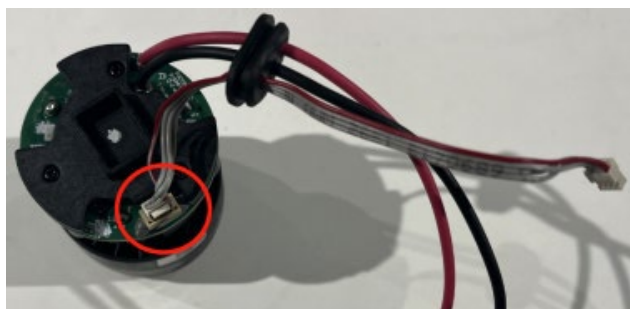


47. Retirez le siège de pression du moteur, la bague d'étanchéité du couvercle arrière du moteur et le faisceau de câbles du moteur dans le sens de la flèche.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

48. Séparez le faisceau de câbles du moteur.



49. Retirez le bac à poussière et le filtre HAPA.



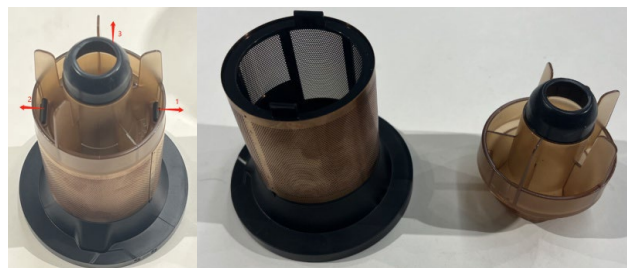
50. Tenez la poignée et retirez l'ensemble cône cyclonique dans le sens de la flèche.



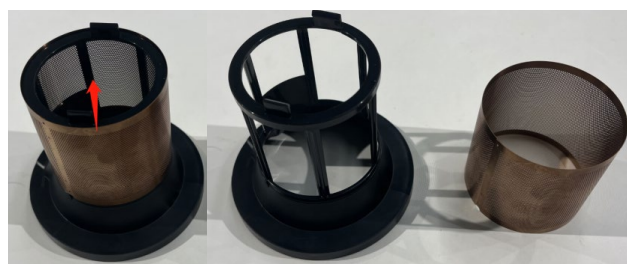
51. Tournez dans le sens de la flèche pour séparer le support du cône cyclonique de la plaque de recouvrement supérieure du cône cyclonique.



52. Commencez par retirer la boucle 1, puis la boucle 2, et enfin retirez le support du cône cyclonique dans le sens des flèches aux 3 positions.



53. Retirez la maille métallique dans le sens de la flèche.



54. Retirez les vis.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

55. Séparez la plaque de recouvrement inférieure du cône cyclonique dans le sens de la flèche.



56. Séparez la plaque de recouvrement inférieure du cône cyclonique de la partie inférieure du cône cyclonique dans le sens de la flèche.



57. Séparez le coton d'étanchéité du cône cyclonique, la bague d'étanchéité de la plaque de recouvrement supérieure du cône cyclonique et le coton d'étanchéité de la plaque de recouvrement supérieure du cône cyclonique.



58. Retirez la poignée métallique dans le sens de la flèche.



59. Utilisez un tournevis à tête plate pour soulever l'anneau décoratif du bac à poussière.



60. Poussez la tige métallique dans le sens de la flèche pour séparer l'ensemble du couvercle inférieur du bac à poussière.



61. Poussez la tige métallique dans le sens de la flèche.

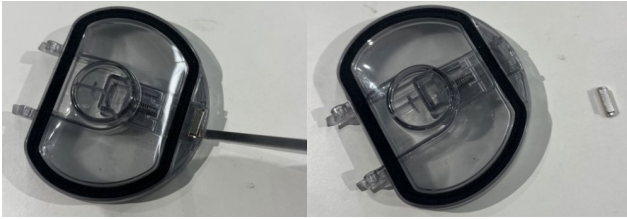


62. Faites lever dans le sens de la flèche pour séparer la plaque de réinitialisation du couvercle inférieur du bac à poussière du bloc à ressort temporisé de la plaque de réinitialisation du couvercle inférieur du bac à poussière.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

63. Utilisez un tournevis à tête plate pour séparer le bloc de fer.



64. Retirez le bloc de fer du bac à poussière et l'aimant dans le sens de la flèche.



02. Retirez les bandes de laine dans le sens de la flèche vers l'espace.



03. Retirez les vis.



04. Retirez le couvercle supérieur dans le sens indiqué par la flèche.



05. Retirez le support du guide de lumière.



6.2 Embout duveteux

01. Tournez le couvercle d'extrémité dans le sens de la flèche pour retirer le rouleau-brosse.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



06. Retirez les vis.



07. Retirez les vis.



08. Coupez les fils du moteur connectés à la carte circuit imprimé.



09. Commencez par retirer le support de roulement dans le sens de la flèche au point 1, puis poussez la tige dans le sens de la flèche au point 2 pour retirer le support d'entraînement du rouleau-brosse.



10. Retirez les vis et retirez la couverture avant du moteur.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

11. Retirez le roulement et la bague d'étanchéité du support de roulement dans le sens de la flèche.



12. Retirez la carte de circuit imprimé et les connecteurs de la brosse de sol.



13. Utilisez un tournevis à tête plate pour soulever le petit rouleau.



14. Retirez le tuyau de fil d'acier dans le sens de la flèche et séparez le faisceau de câbles.



15. Utilisez un tournevis à tête plate pour soulever le couvercle du joint de la brosse de sol et le couvercle du joint inférieur de la brosse de sol.



16. Utilisez un tournevis à tête plate pour ouvrir le commutateur au pied.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

17. Retirez les vis.



18. Déroulez le faisceau de câbles dans le sens de la flèche.



19. Tout d'abord, maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la brosse de sol au point 1, puis retirez le connecteur interne de la brosse à plancher dans le sens des flèches au point 2.



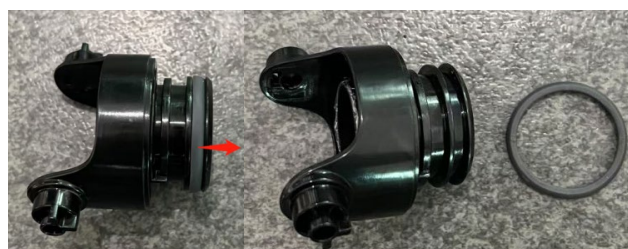
20. Utilisez un tournevis à tête plate pour ouvrir le bouton de déverrouillage de la brosse de sol.



21. Commencez par retirer le verrou du cadre de support du joint, puis brossez séparément le joint dans le sens des flèches.



22. Brossez séparément la bague d'étanchéité du joint inférieur dans le sens de la flèche.



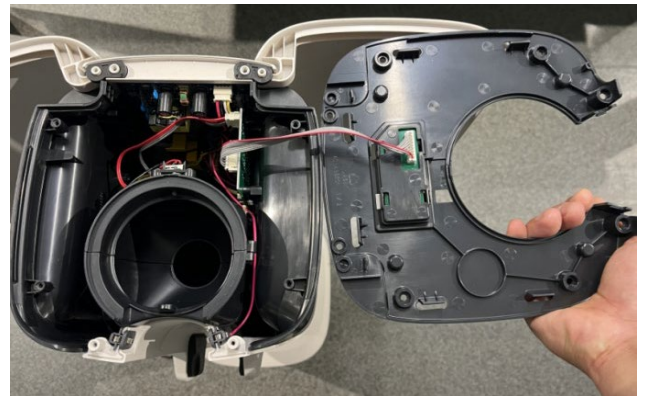
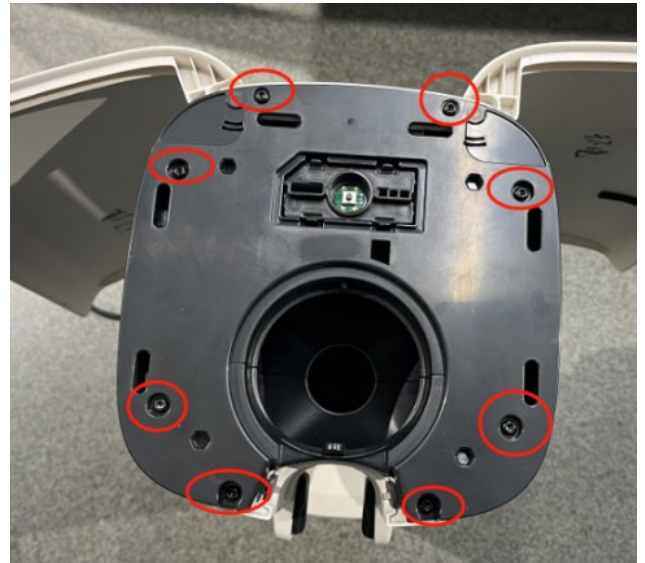
DÉMONTAGE ET REMONTAGE

6.3 Station de vidange

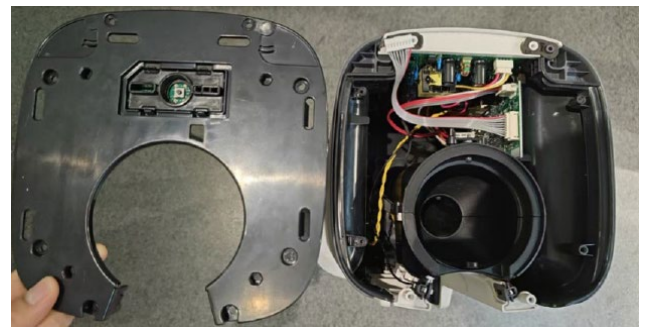
01. Retirez le couvercle supérieur et le bouton en silicone.



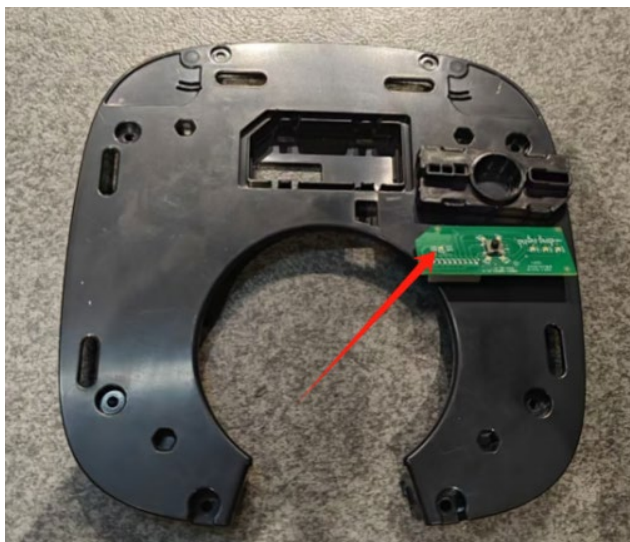
02. Retirez les 8 vis pour retirer le support supérieur.



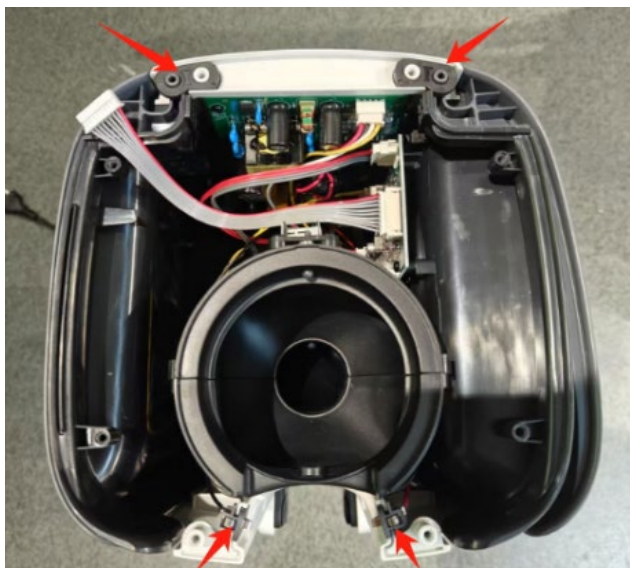
03. Retirez le fil conducteur.



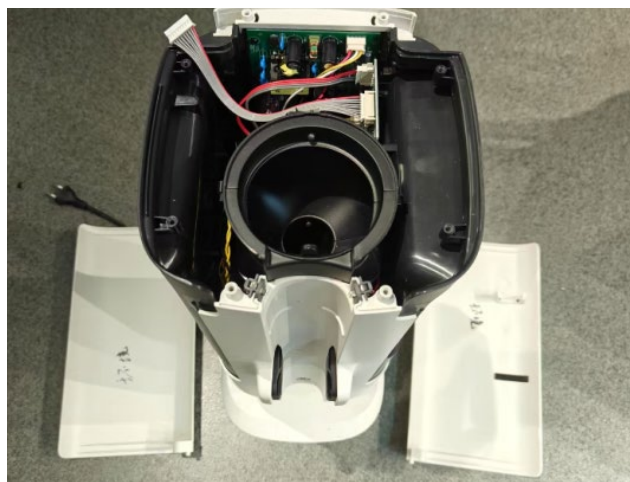
DÉMONTAGE ET REMONTAGE



04. Retirez le connecteur et le connecteur de charge.



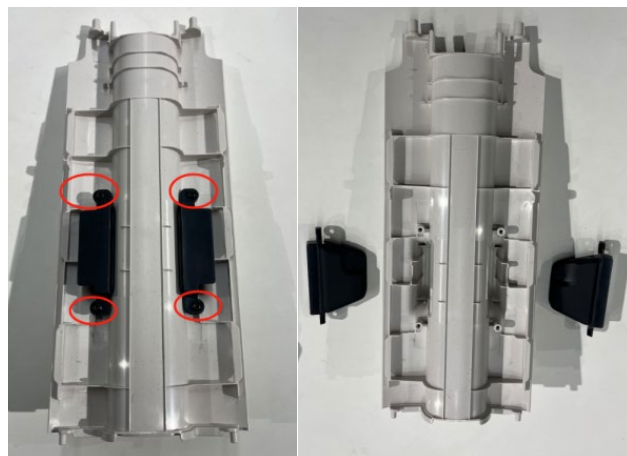
05. Retirez la porte gauche et droite.



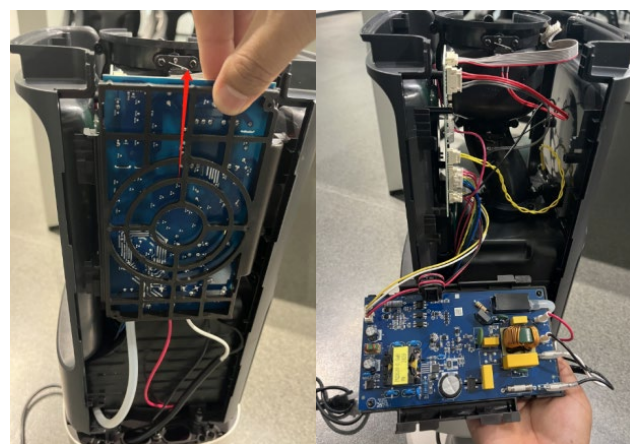
06. Suivez la direction de la flèche pour retirer les portes avant et arrière.



07. Retirez les 4 vis pour desserrer les supports gauche et droit.

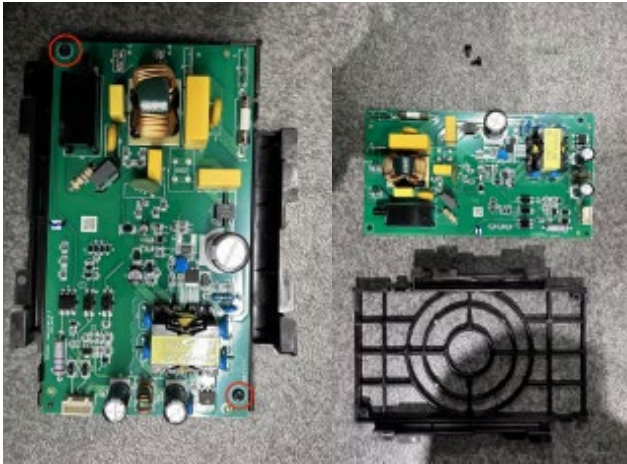


08. Suivez la direction de la flèche pour retirer le support de l'assemblage de circuits imprimés.

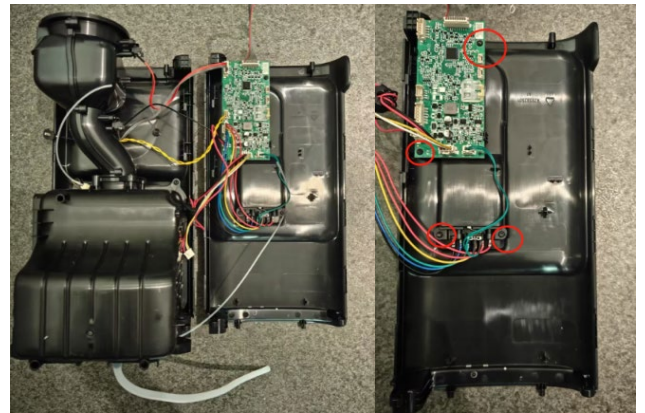


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

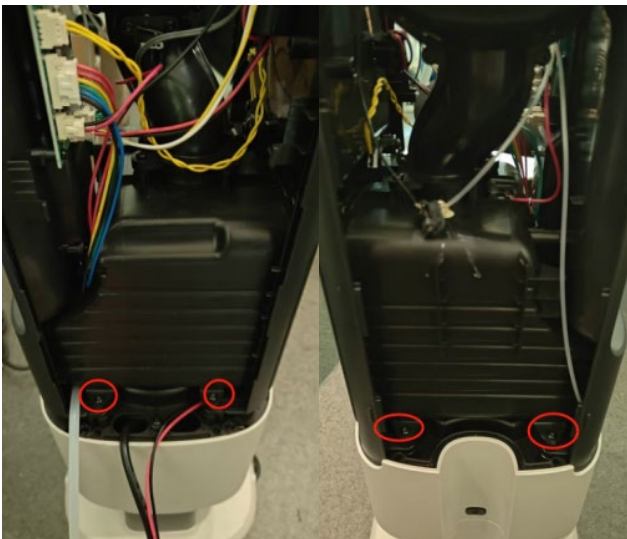
09. Retirez les 2 vis pour desserrer tous les connecteurs.



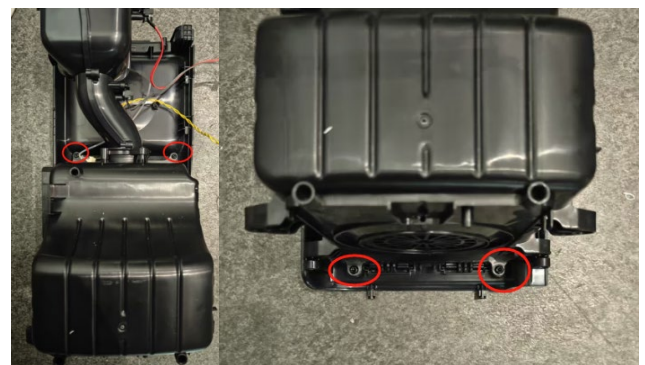
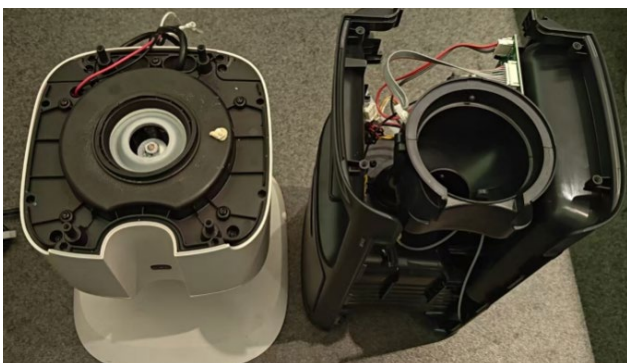
11. Retirez tous les fils conducteurs et retirez les 4 vis.



10. Retirez les 4 vis.



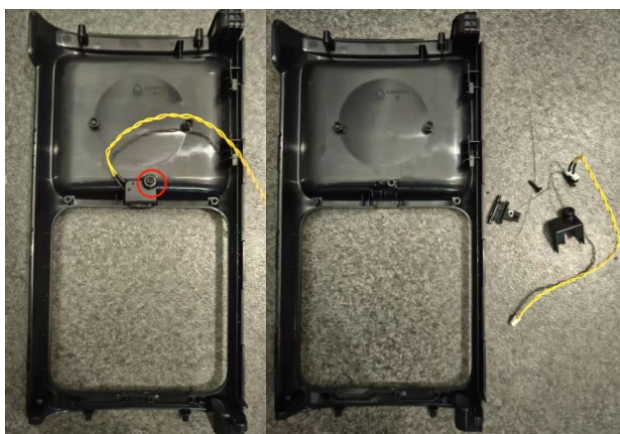
12. Retirez les 4 vis.



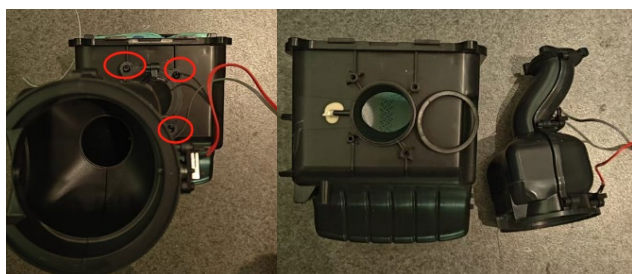
DÉMONTAGE ET REMONTAGE



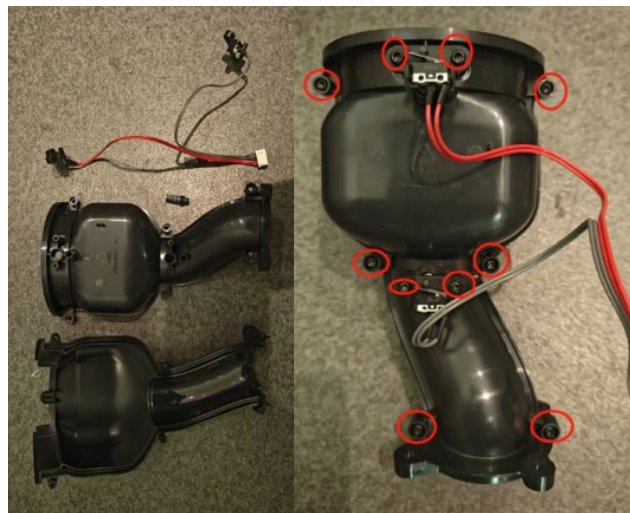
13. Retirez 1 vis et retirez l'interrupteur et l'électroaimant.



14. Retirez les 3 vis.



15. Retirez le support de l'assemblage de circuits imprimés et les 10 vis.

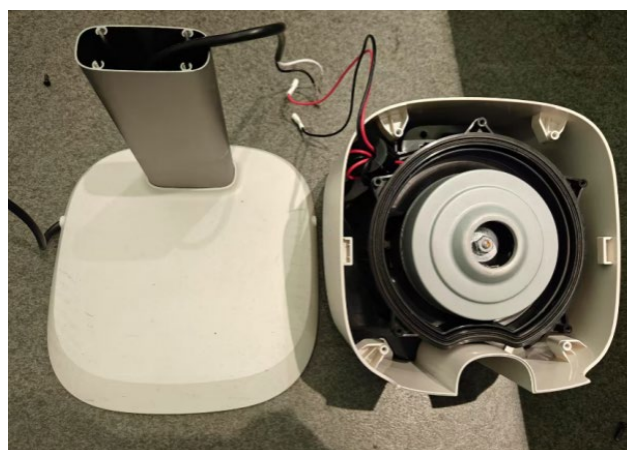


16. Retirez le support du sac à poussière et le support du filtre.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

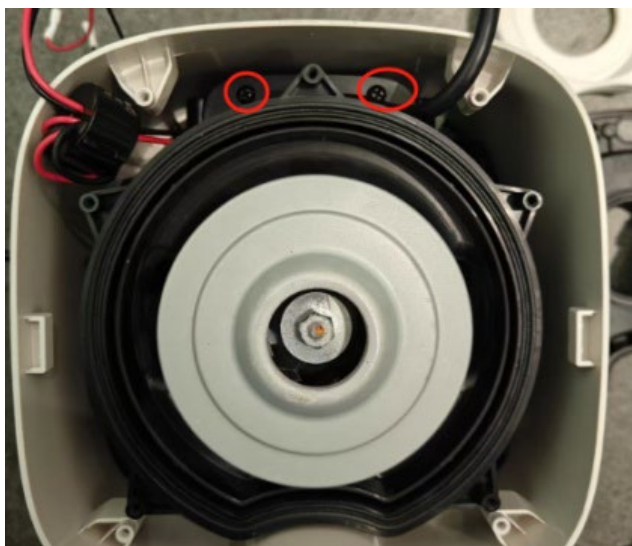
17. Retirez les 9 vis pour desserrer le support fixe du moteur.



19. Retirez les 2 vis pour desserrer l'ensemble du couvercle inférieur du filtre.

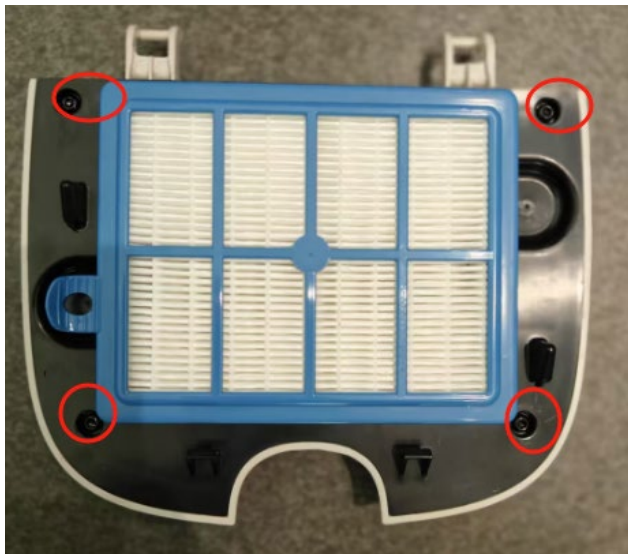


18. Retirez les 2 vis pour desserrer le couvercle extérieur du moteur.

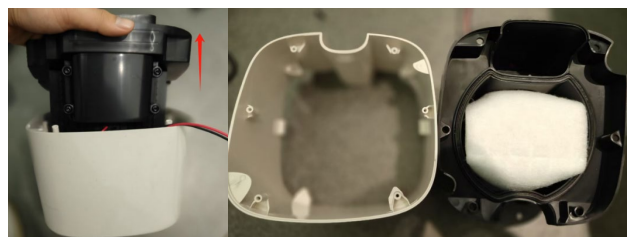


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

20. Retirez les 4 vis.



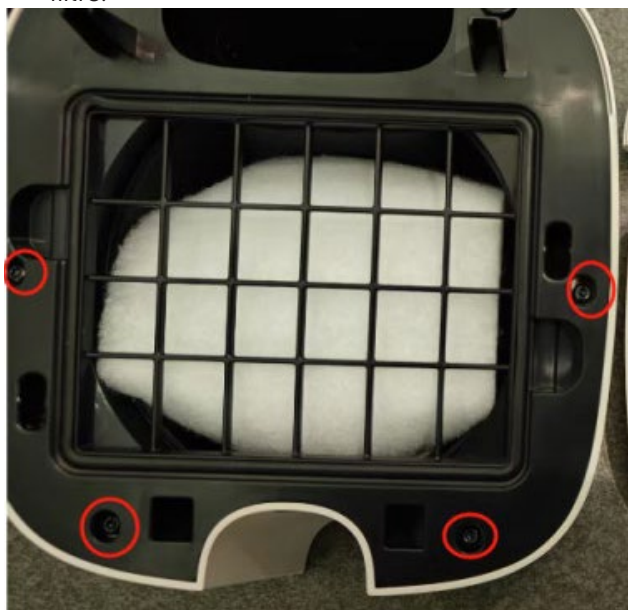
22. Retirez l'ensemble du moteur.



23. Retirez le moteur.



21. Retirez les 4 vis pour desserrer le support du filtre.

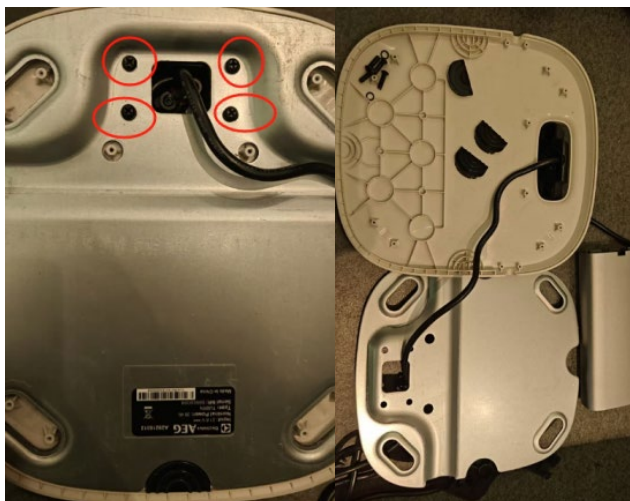


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

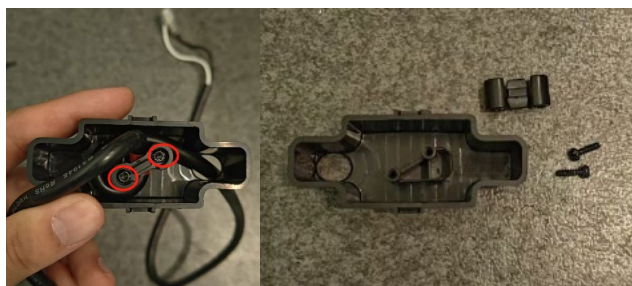
24. Retirez toutes les vis de la base.



25. Retirez les 4 vis pour détacher le contrepoids et le protection de pied.



26. Retirez les 2 vis.



6.4 Embout à poils

01. Tourner le bouton de déclenchement pour déverrouiller la brosse-rouleau.



02. Retirer l'anneau métallique.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

03. Retirer la brosse-rouleau.



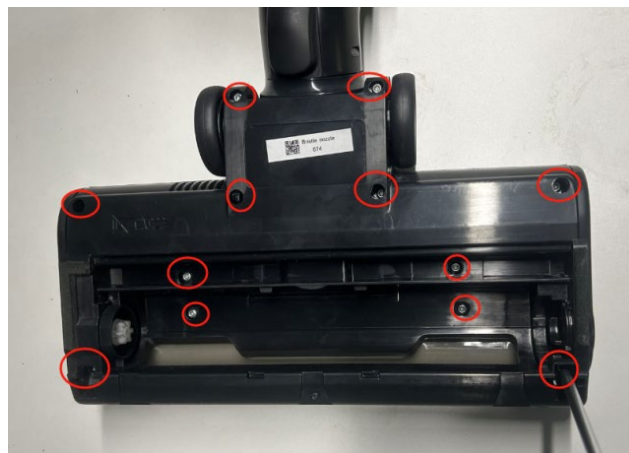
04. Fixer la petite roue à l'aide d'un tournevis droit.



05. Fixer le clapet à l'aide d'un tournevis droit.



06. Retirer les vis de la base.



07. Retirer le couvercle supérieur.

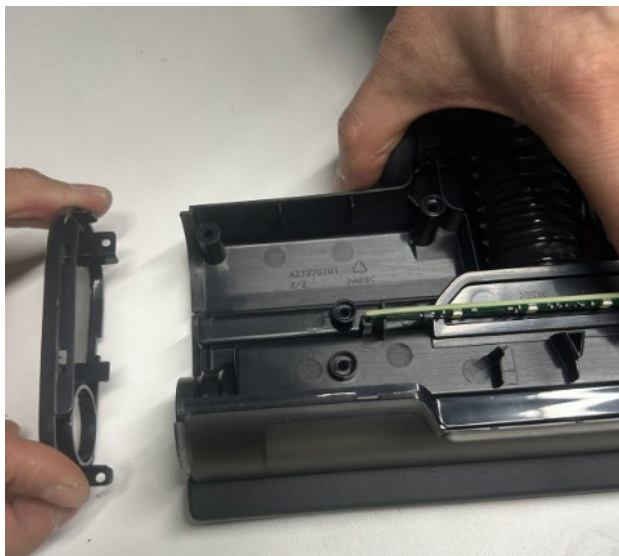


08. Retirer le guide de lumière.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

09. Retirer les couvercles gauche et droit.



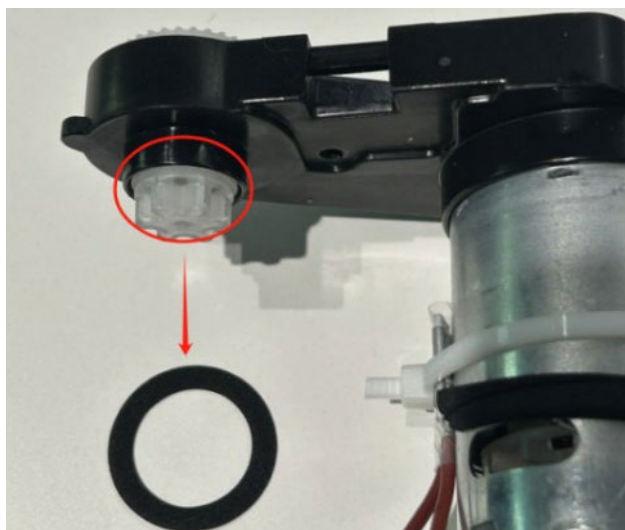
10. Retirer la vis du support du moteur à l'aide d'un tournevis T10.



11. Retirer le moteur et l'assemblage de circuits imprimés, ainsi que le support.



12. Retirer l'étanchéité.

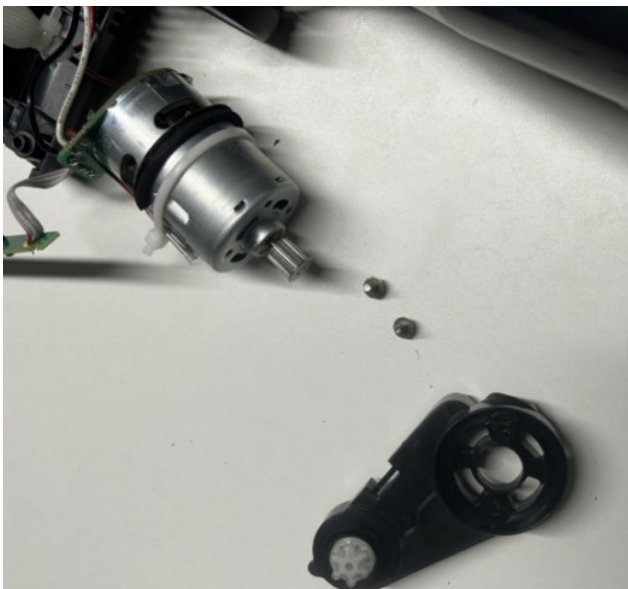
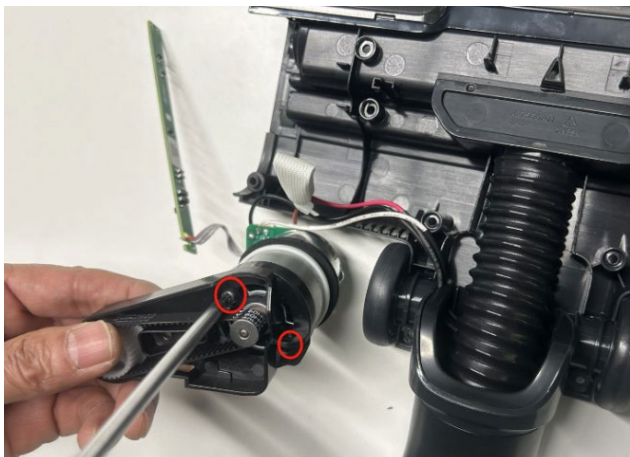


13. Retirer la courroie.

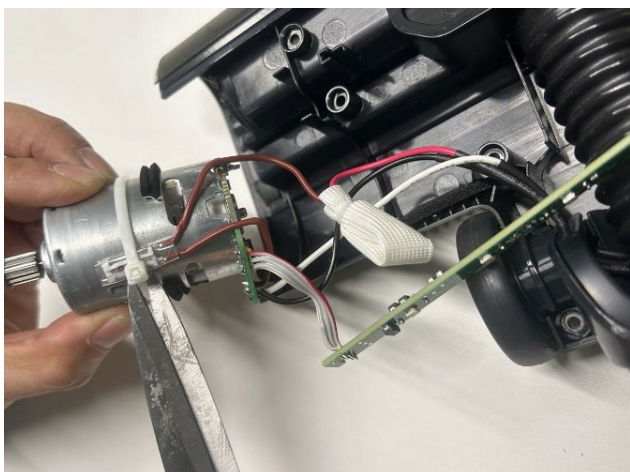


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

14. Retirer les vis du support du moteur et retirer le moteur.



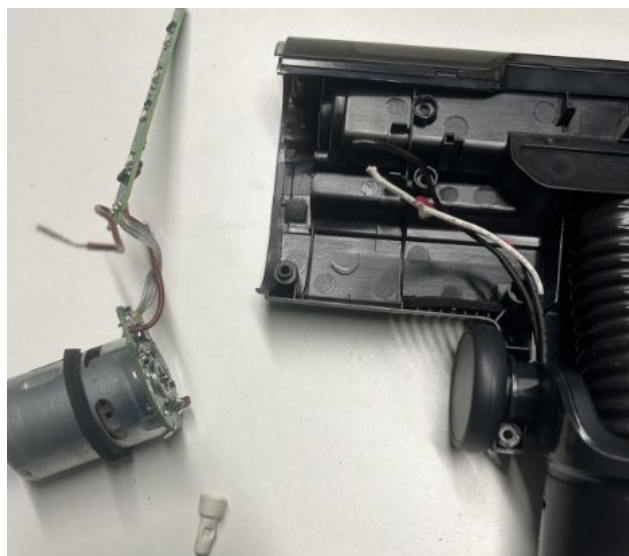
15. Couper le collier de serrage et retirer le TCO.



16. Couper le collier de serrage et retirer le tube en fibre de verre.



17. Attacher les fils du TCO.

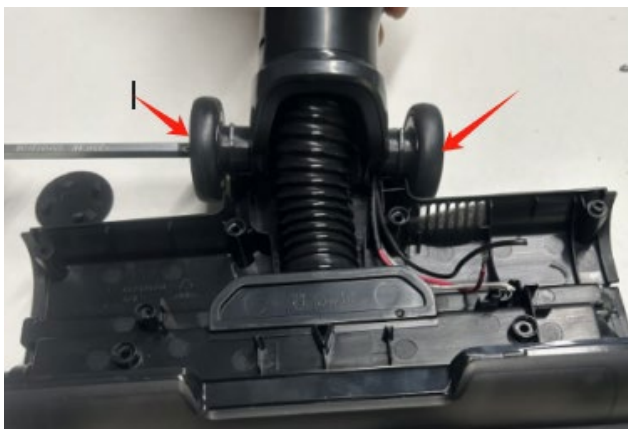


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

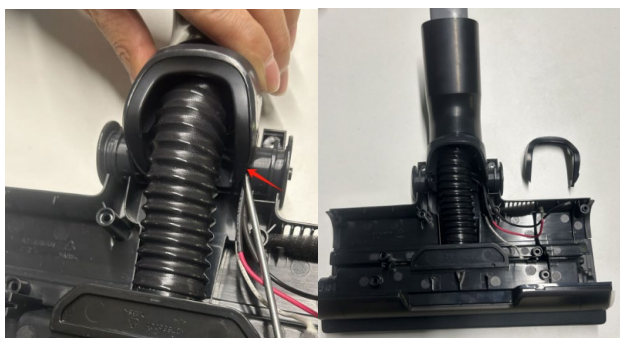
18. Retirer le couvercle de la roue arrière.



19. Retirer les vis de la roue arrière.



20. Retirer le petit couvercle.



21. Appuyer sur le crochet et retirer le joint et le couvercle.



22. Retirer le support et les pièces d'étanchéité.



23. Retirer la vis du capuchon latéral.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



24. Retirez le caoutchouc d'étanchéité.



25. Appuyez sur le crochet et retirez la pédale.



26. Retirer les vis au niveau du joint.



27. Appuyez sur le bouton et retirez le support de joint.

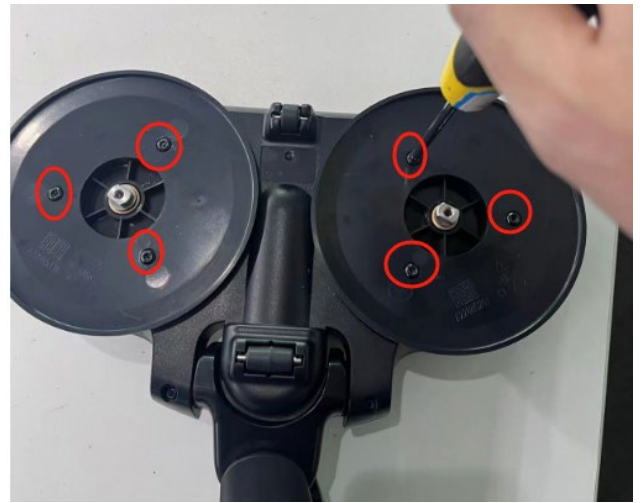


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

28. Retirer le bouton et le ressort

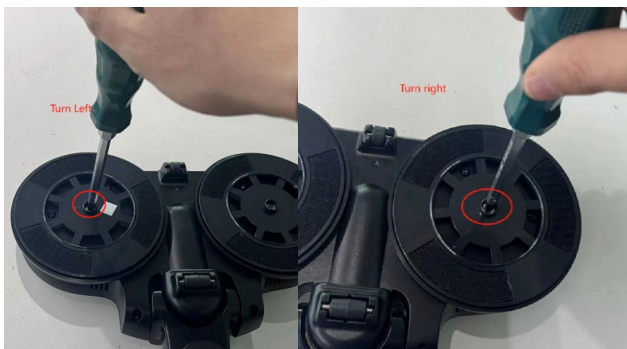


03. Retirer 6 vis à l'aide d'un tournevis, puis retirer le couvercle de la base.



6.5 Embout Grogü

01. Retirer les deux vis inférieures à l'aide d'un tournevis.



02. Fixer le couvercle à l'aide d'un tournevis à tête plate.



04. Retirer 8 vis à l'aide d'un tournevis.

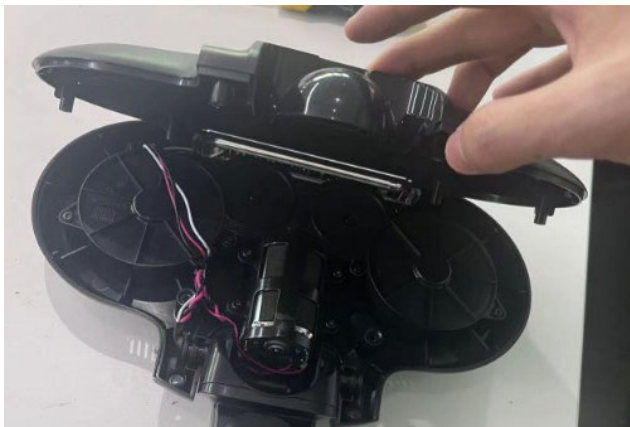


05. Fixer la roue avant et la roue arrière à l'aide d'un tournevis à tête plate.

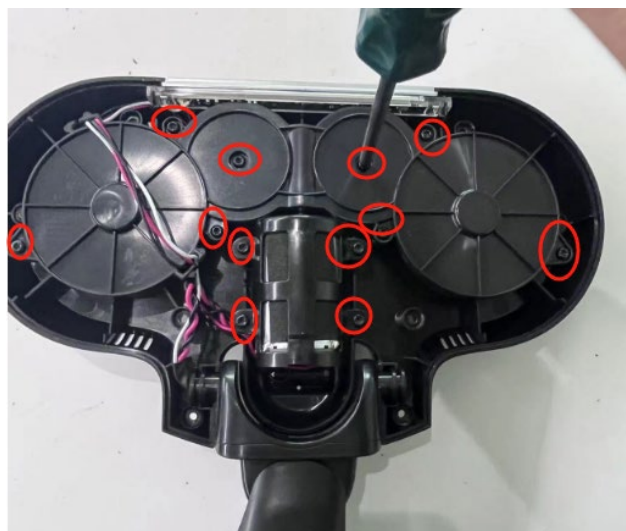


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

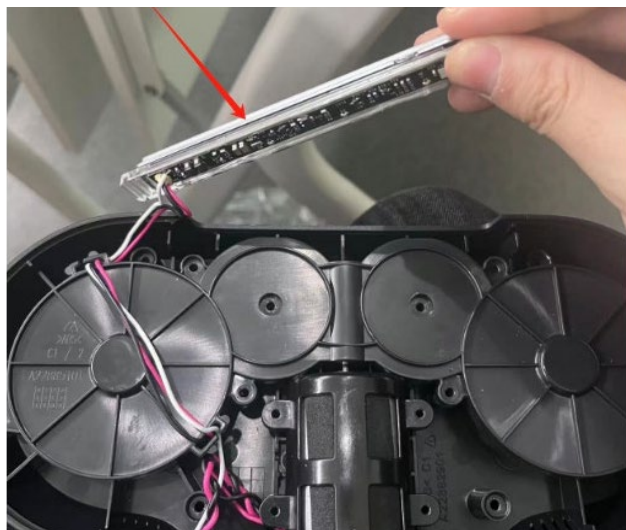
06. Retirer le couvercle supérieur.



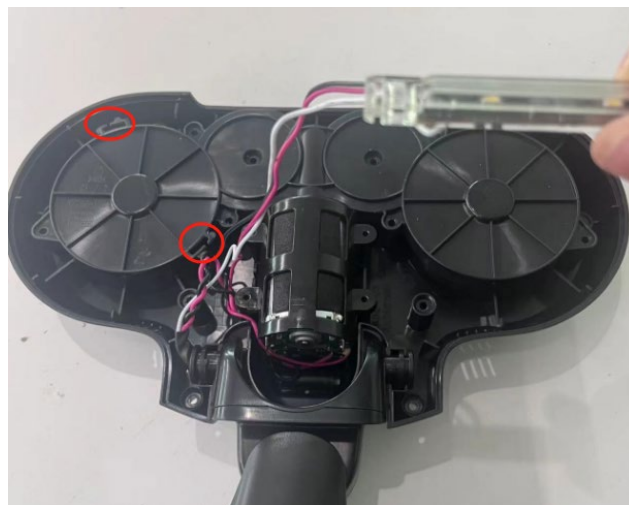
07. Retirer 12 vis à l'aide d'un tournevis.



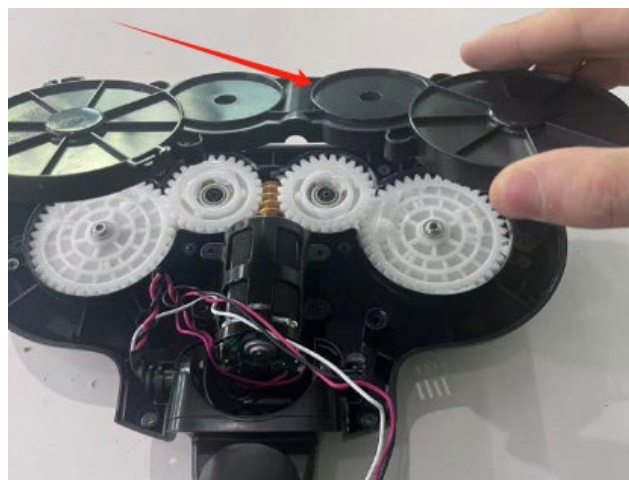
08. Retirez l'assemblage de circuits imprimés de la lumière frontale.



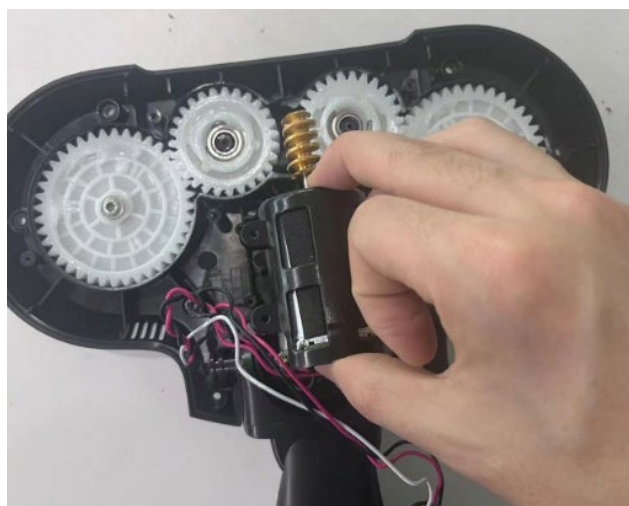
09. Retirer l'ensemble de fil de l'emplacement de la carte.



10. Retirer le couvercle d'engrenage.



11. Retirer l'ensemble du moteur.

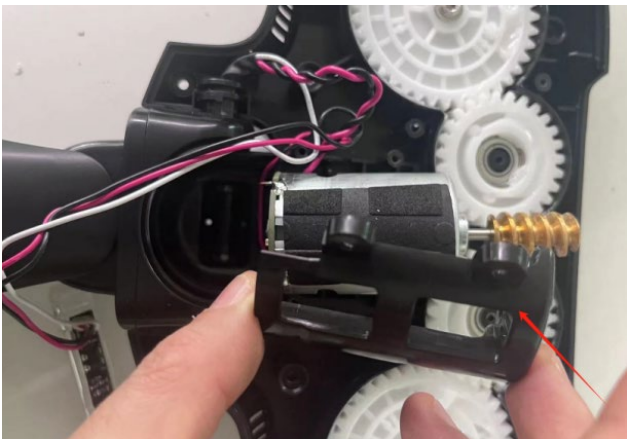


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

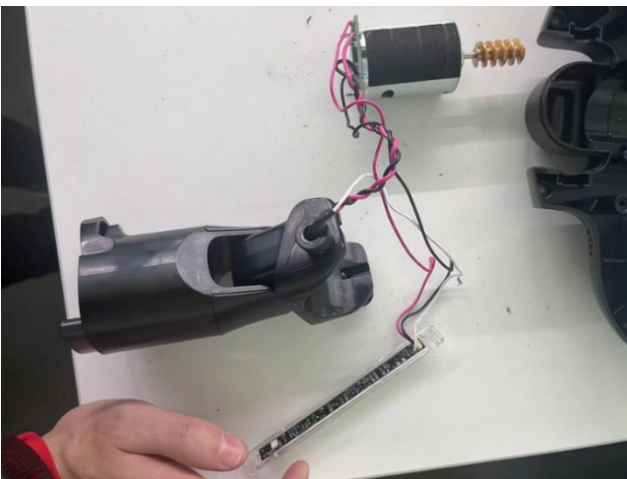
12. Retirer les 2 vis de l'ensemble du moteur.



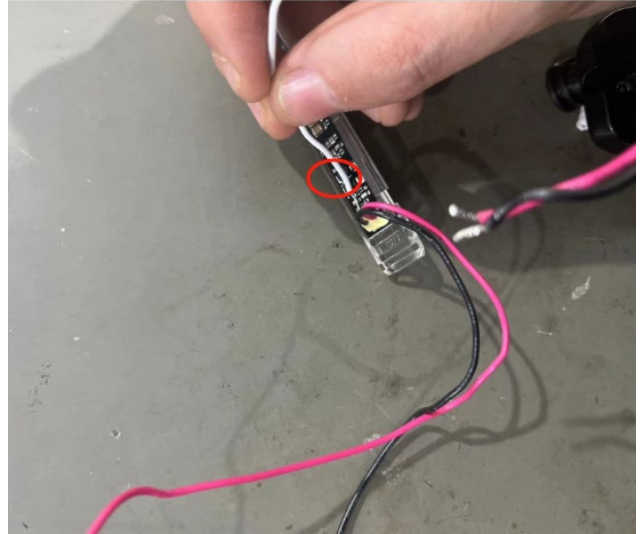
13. Retirer le couvercle du moteur.



14. Retirer l'ensemble de joint et l'ensemble moteur et des fils de la base.



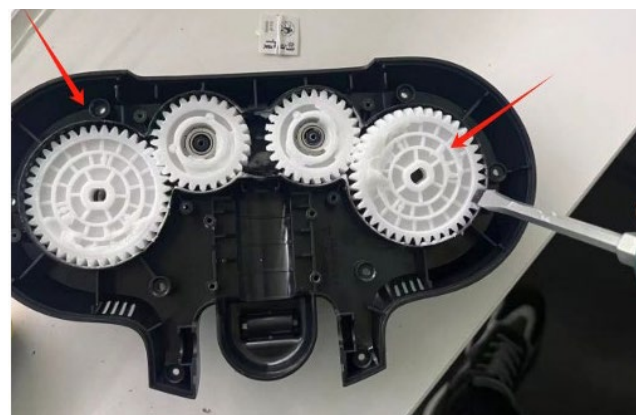
15. Retirer le fil blanc de l'assemblage de circuits imprimés de la lumière frontale à l'aide d'un fer à souder.



16. Retirer les 2 vis à l'aide d'un tournevis.



17. Utiliser un tournevis à tête plate pour fixer l'engrenage blanc.



DÉPANNAGE

Problème courant	Cause possible	Solution
L'icône du S-bag apparaît sur l'écran et la fonction de vidange ne fonctionne pas après que l'unité principale a été insérée dans la station de vidange, même lorsque le bouton Démarrer est enfoncé	Le S-bag est plein.	Remplacez-le par un S-bag neuf.
	Le S-bag ou la porte du compartiment du S-bag n'est pas en place.	Assurez-vous que le S-bag est correctement positionné et que la porte est bien fermée.
La station ne commence pas à se vider automatiquement lorsque le nettoyeur est inséré	La station est en mode manuel.	Appuyez longuement sur le bouton Démarrer/Pause de la station jusqu'à ce qu'il commence à clignoter pour passer du mode manuel au mode automatique.
	La durée pendant laquelle le nettoyeur a été soulevé était trop courte ; il n'est probablement pas nécessaire de le vider.	Si une vidange est nécessaire, appuyez sur le bouton Démarrer/Pause de la station, ou attendez plus de 15 secondes avant de replacer le nettoyeur sur la station.
La batterie de la station semble incapable de se recharger	La station donne la priorité à la recharge de la batterie du nettoyeur	Attendez que la batterie du nettoyeur soit complètement chargée ; la station commencera ensuite à se recharger.
		Alternez les batteries pour donner la priorité à l'autre batterie.
La baguette ne peut pas être rechargée sur une station vide	La baguette n'a pas été replacée correctement dans la station vide, les plaques de contact mâle et femelle ne se sont pas touchées	Poussez la baguette vers le bas avec un peu plus de force. Tournez un peu la baguette jusqu'à ce que l'indication de charge apparaisse sur l'écran HU
La serpillière n'est pas suffisamment humide pour éliminer efficacement les taches ou la saleté	L'eau dégoulinant ne suffit pas à éliminer efficacement les taches ou la saleté.	Utilisez la fonction de pulvérisation pour appliquer directement de l'eau sur la tache. Appuyez longuement sur le bouton de vitesse pour activer la pulvérisation pendant 5 secondes au maximum.
Aucune goutte d'eau ne s'écoule de l'embout humide	Le réservoir d'eau est vide.	Ajoutez de l'eau dans le réservoir d'eau.
	L'arrivée d'eau est obstruée par de gros objets.	Examinez l'arrivée d'eau et assurez-vous que seule de l'eau propre est chargée dans le réservoir d'eau.
	Le tuyau intérieur contient de l'air	Veuillez utiliser la fonction de pulvérisation au début. Appuyez longuement sur la touche de vitesse pour activer la pulvérisation pendant 5 secondes au maximum
De l'eau s'échappe du réservoir de l'embout humide après son installation sur l'embout.	Le réservoir d'eau n'est pas complètement étanche.	S'assurer que l'arrivée est correctement étanche avant de le réinstaller sur l'embout humide.
Dégradation des performances	Après plusieurs cycles de nettoyage des poils longs, les poils se sont emmêlés autour de la maille métallique à l'intérieur du bac à poussière.	Retirez la maille métallique et retirez manuellement les poils qui s'y sont emmêlés.
	Après une utilisation prolongée, des poils et des débris se sont accumulés autour de l'entrée du bac à poussière, tandis que les filtres se sont obstrués avec des particules fines.	Retirez manuellement les poils et les déchets et nettoyez ou remplacez les filtres comme indiqué. Utilisez un nouveau S-bag s'il est presque plein.
La poussière/les poils à l'intérieur du bac à poussière ne peuvent pas être nettoyés à fond	Le S-bag est plein ou le bac à poussière est surchargé, son contenu atteignant ou dépassant le niveau maximal indiqué.	1. Nettoyez le bac à poussière plus fréquemment et nettoyez le bac à poussière avec le tuyau. Un nettoyage régulier avant que le bac ne soit plein permet d'améliorer les performances globales. 2. Si le S-bag est presque plein, remplacez-le par un nouveau afin de maintenir une fonctionnalité optimale. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre de déchets (situé sous le S-bag) afin de garantir un nettoyage efficace.
Le couvercle inférieur du bac à poussière ne s'est pas ouvert ou fermé correctement.	1. De petits copeaux de métal sont restés coincés autour de l'aimant. 2. L'unité principale a été soulevée de la station de vidange avant la fin du cycle de vidange.	1. Retirez les copeaux de métal autour de l'aimant et nettoyez soigneusement cette zone. 2. Veiller à ce que l'unité principale soit soulevée de la station de vidange une fois le cycle de vidange terminé.
Les poils longs sont coincés entre le couvercle inférieur et le bord du bac à poussière	Les poils longs s'emmêlent autour de la maille métallique du bac à poussière.	Coupez les poils coincés ou enlevez les poils emmêlés à la main.

DÉPANNAGE

Problème courant	Cause possible	Solution
Le tuyau élastique de la station de vidange se déconnecte de l'orifice d'aspiration pendant le nettoyage par aspiration	Le tuyau n'a pas été correctement inséré dans l'orifice d'aspiration.	Insérez fermement le tuyau jusqu'à ce qu'il soit solidement connecté à l'orifice d'aspiration.
L'embout s'arrête automatiquement (principalement sur la moquette)	Le mode de protection contre les surintensités et les surchauffes a été activé (surtout après avoir fonctionné sur la moquette pendant quelques minutes)	1. Laisser le produit reposer pendant quelques minutes, laisser refroidir le moteur de l'embout 2. La moquette est trop épaisse ou les poils sont trop longs, essayer de réduire la vitesse
Difficile de détacher la collerette de la maille métallique à l'intérieur du bac à poussière	La maille métallique et la partie inférieure de la collerette sont fermées hermétiquement par un mousqueton afin d'obtenir de meilleures performances	Tirer légèrement la collerette, la plier sur le côté, puis la retirer
Le produit s'arrête ou ne démarre pas	La batterie est vide	Chargez le nettoyeur.
	De l'eau/du liquide a été aspiré dans le produit.	Arrêtez d'utiliser le produit et retirez les filtres, puis laissez sécher le produit pendant 48 heures. Ne placez pas le produit sur le support de charge. Si le produit ne fonctionne toujours pas après 48 heures, contactez un centre de service agréé Electrolux. Remarque : Les dommages causés au moteur par l'eau ou d'autres liquides ne sont pas couverts par la garantie.
	Le nettoyeur est tombé sur le sol par inadvertance (notez qu'il n'y a pas de fonction d'auto-support pour ce produit).	1. tenir fermement l'unité manuelle lorsque vous utilisez l'appareil 2. poser fermement l'appareil sur un mur ou sur toute autre étagère avant de le dégager de la main 3. remettre l'appareil sur le support de charge, toujours à l'arrêt.
Perte de puissance d'aspiration	L'embout ne ramasse pas la poussière ou la saleté comme prévu.	Veillez à utiliser un embout adapté à chaque type de sol. Certains modèles peuvent contenir l'embout PowerPro Multi-surface et/ou l'embout PowerPro Hard Floor. L'embout PowerPro Hard Floor n'est pas recommandé pour les moquettes épaisses, mais il est idéal pour les sols durs. L'embout PowerPro Multi-surface convient à tous les sols.
	La brosse de l'embout ou le rouleau est obstrué par des poils et des saletés.	Retirez l'embout et nettoyez le rouleau de la brosse en suivant les instructions du mode d'emploi.
	Le tube et/ou le col de l'embout est bouché.	Vérifier qu'il n'y a pas eu d'obstruction dans l'embout/le tube.
	Le pré-filtre et/ou le filtre à particules fines sont obstrués ou encrassés. Le bac à poussière est plein.	Videz le bac à poussière et lavez les filtres conformément au mode d'emploi. Si nécessaire, remplacez et achetez des filtres neufs sur www.electrolux.com .
La brosse-rouleau ne tourne pas	Le brosse-rouleau s'arrête lorsque l'utilisateur détache l'embout précédent et passe à un autre embout alors que l'aspirateur est toujours en marche. Il s'agit d'un mode de protection.	Mettez le nettoyeur hors tension et remettez le bouton « MARCHE » en marche pour activer la rotation due la brosse-rouleau.
Le produit ne se charge pas/aucune indication de charge sur l'écran de l'unité manuelle	Le produit n'est pas placé correctement dans le support de charge.	Assurez-vous que les plaques de contact à l'arrière de l'aspirateur sont en contact avec les plaques de contact du support de charge.
	La fiche du chargeur n'est pas branchée.	Assurez-vous que la fiche de l'adaptateur est connectée à la prise du support de charge et que l'adaptateur de charge est branché sur une prise murale.
	Le produit ne se chargera pas si la température ambiante est inférieure à 5°C ou supérieure à 35°C afin de protéger la batterie et les composants électroniques.	Ranger/charger le produit à l'intérieur, à une température ambiante comprise entre 5 et 35°C.
	L'écran de l'unité manuelle est sombre et tous les voyants sont éteints lorsque la batterie est complètement chargée.	Retirez le nettoyeur du support de charge, appuyez sur la touche marche/arrêt ou sur la touche de vitesse +/- pour afficher l'indication de niveau de la batterie. Remettez le nettoyeur sur son support de charge.
	La température de la batterie est trop élevée (~45°C)/faible (~-5°C), la charge n'a pas encore commencé.	Placez le produit à température ambiante, attendez que la température baisse/augmente.

DÉPANNAGE

Aspirateur balai – Guide pour vérifier la batterie

SOLUTION :

1. Avant d'ouvrir le produit, mettez l'appareil sous tension pour vérifier son bon fonctionnement. Veillez à ce que la température ambiante soit maintenue entre 10 °C et 30 °C

2. Vérifiez le filtre, l'embout et le ventilateur du moteur pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

Vérifiez également si le passage d'air est obstrué

3. Nettoyez correctement le filtre. Si l'embout ou le ventilateur est obstrué, retirez tout corps étranger qui s'y trouve afin de garantir que le moteur reste dégagé

4. Chargez l'appareil pendant 10 heures.

Remarque : Même si la batterie peut atteindre sa pleine charge en quelques heures, continuez à la charger pendant toute la durée prévue afin de garantir que toutes les cellules sont correctement équilibrées. La température ambiante maximale ne doit pas dépasser 30 °C

5. Faites fonctionner l'appareil sur une surface dure et mesurez la durée de fonctionnement à la puissance maximale. La durée de fonctionnement doit être d'au moins 80 % de la valeur spécifiée dans des conditions de puissance maximale pendant la période de garantie

6. Si l'appareil est complètement chargé mais que l'autonomie est inférieure à celle indiquée au point 5, remplacez la batterie.

7. Si un appareil entièrement neuf ne se charge pas, mesurez chaque cellule de batterie individuellement. Si une cellule est inférieure à 2,0 V, remplacez la batterie. Si toutes les cellules sont supérieures à 2,0 V, le problème n'est probablement pas lié à la batterie. Dans ce cas, inspectez l'assemblage de circuits imprimés, en commençant par le fusible et le câblage.

8. Directive générale : La tension des cellules individuelles de la batterie doit être comprise entre 2,5 V et 4,2 V. À pleine charge, la différence de tension entre les cellules ne doit pas dépasser 10 mV afin d'assurer un équilibrage correct des cellules.

9. Directive générale : Après une décharge complète, la tension de chaque cellule doit être comprise entre 3,0 V et 3,4 V. La différence de tension entre les cellules doit être inférieure à 100 mV après un minimum de 15 minutes.

10. Directive générale : La température de fonctionnement optimale du produit se situe entre 10 °C et 30 °C. Ne stockez pas le produit dans des environnements où la température dépasse 30 °C.

RÉVISION

Révision	Date	Description	Auteur	Approuvée par - le
V0	11/2025	Relâcher	Manfiy Chen	Nicole Jiang

